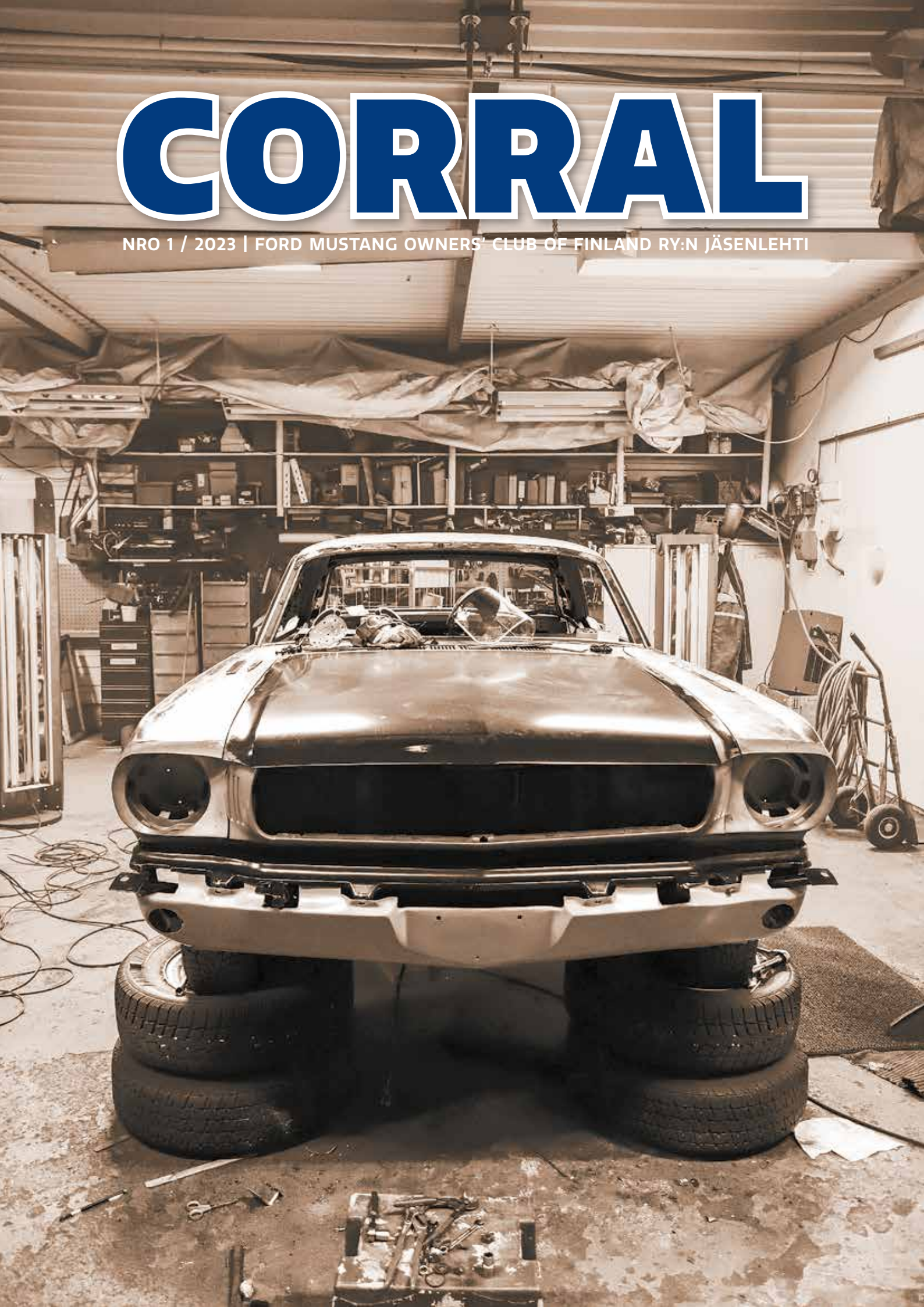


CORRAL

NRO 1 / 2023 | FORD MUSTANG OWNERS' CLUB OF FINLAND RY:N JÄSENLEHTI





MUSTANG
OWNERS CLUB

**Ford Mustang Owners' Club
of Finland ry**

FMOc ry:n johtokunta 2023:

Merja Masalin, puheenjohtaja
p. 0400 499703

Markku Timonen, varapj.
p. 040 043 8092

Paula Mikkola, jäsen sihteeri
p. 044 359 8001

Taisto Rajala,
urheilujaosto, sihteeri
p. 040 845 4447

Jarmo Vilen, jäsen
p. 044 251 0246

Jarkko Vuori,
ulkomainen suhdetoiminta
p. 050 529 2325

Puheenjohtaja:
pj@mustangclub.fi

Jäsen sihteeri:
sihteeri@mustangclub.fi

Kerhotavaramyynti Ponipuoti:
Marlene Lindqvist
p. 050 528 5632
ponipuoti@mustangclub.fi
www.ponipuoti.fi

Kerholehti:
corral@mustangclub.fi

Toimisto:
toimisto@mustangclub.fi

Pankkitili (jäsenmaksut):
Danske Bank
FI46 8000 1900 5558 56
DABAFIHH

Web-sivut:
www.mustangclub.fi

Keskustelupalsta:
www.mustangclub.fi/board
web@mustangclub.fi

Jäsenmäärä: noin 1 350

Se on talvi "parhaimmillaan" näin helmikuun puolessa välissä. Tosin täällä Etelä-Suomessa jos sattuu aurinkoinen päivä niin ennemmin sanoisi, että on huhtikuu kun linnutkin lauleskelee kuin keväällä konsanaan. Jokos sitä on harrastajilla kevättä rinnassa niinku pikkulinnuilla? Poltteleeko jo päästä ajelmaan kun tien pinnat on sulat ja kelitkin kohdillaan? Voin sanoa, että itsellä ainakin välillä tulee niitä sellaisia hei nyt olis niin hieno ajaa auto ulos ja kuunnella vähän kasin höpinää. Ai, että kyllä se kohta on niin, että me joilla autot on vaan kesän ajossa saadaan autot kohta jo peruutella tallista ulos, eli kevät on jo melkein täällä.

Varma kevään merkki on ensimmäisten messujen lähestyminen ja totuttuun tapaan messukauden kerhossa avaa American Car Show Helsingin messukeskuksessa. Siitähän se täällä Etelä-Suomessa alkaa, sen jälkeen on vuorossa Tampereen näyttely, sitten Lahden Classic Motorshow ja viimeisenä Oulun American Car Show. Kun kaikki nämä näyttelyt on takana voi varmasti sanoa, että ajokausi on jo koko Suomessa vahvasti käynnissä.

Tästä pääseeikin hyvin aasinsillalla tämän vuoden hyväntekeväisyysaiheeseemme, joka on liikenneturvallisuus. Fun Runin yhteydessä on tänäkin vuonna hyväntekeväisyyspotin keräys ja tuon tuotot lahjoitetaan Askolan Nuorisotoimelle, joka järjestää liikenneturvallisuustapah-tuman Askolan sekä lähialueen nuorille. Mustang-merkinä mielletään usein



sport-autoiksi, joissa on paljon voimaa ja upeat äänet. Meidän kaikkien tuleekin toimia tuolla liikenteessä mallikkaasti, ja esimerkillämme näyttää, että turvallinen ajaminen on "siistiä".

Tänä vuonna slalomia ajetaan vain moottoriradoilla ja tarkoituksena näissä ajoissa on juuri se, että oppisimme käsittelemään sitä omaa autoa turvallisesti ja taidokkaasti. Kun oma auto tulee tutuksi se ei pääse yllättämään, suojatien kohdalla vesisateella, ajaessasi vesilätäkköön tai kun tulee tilanne, että on tehtävä oikeasti kunnan äkkijarrutus.

Näiden sanojen saattelemana hyvää kevään odotusta ja kevättä ajellaanhan näitisti

Merja

TERVEISIÄ PÄÄTOIMITTAJALTA

Varsin leuto talvi on ollut tähän asti ja tätä kirjoitettaessa, kuten kuvakin kertoo on odotukset jo korkealla ajokelien suhteen. Vaikka itsekin ajelen ympäri vuoden Mustangeilla, niin kyllä se kesä vaan on ihan ykkönen.

Talleissa on tapahtunut todella isojakini juttuja, kuten tämän lehden sisällöstäkin voi huomata ja monessa tallissa on valot sekä hitsivehkeet palaneet ahkerasti niin kevään näyttelyihin mennessä jo ensimmäiset valmistuvat ajoon.

Kevään näyttelysesonki alkaa pääsiäisenä Helsingistä ja loppuu Ouluun äitienpäivänä. Lähtekäähän tutustumaan mitä kaikkea hienoa kalustoa on esillä ja kerhomme osastot ovat kaikissa niissä mukana.

Edelleen on hienoa huomata aktiivisuutene lehden toimitusta kohtaan ja toivotaan jatkossakin jäsenistöltä materiaalia Corraliin sekä ilmoitelkaa eri alueilta, jos jatketaan Corral kiertää osiota tulevaisuudessakin.

T: Jarmo

SISÄLLYSLUETTELO

- 4** Huhuja ja kuultua
5 Alueuutiset
6 FMOC Johtokunta esittäytyy
7 Kurkkaus kerhotoiminnan kulissien taakse
8 Fun Run ennakkkoa
9 Long Run kirjan julkaisu happening
10 Varsinais-Suomen aluerahan käyttö
11 Sema Show
12 Pinstripingia ja hot roddingia
15 Satakunnan aluerahan käyttö
16 Itä-Suomessa tapahtuu
18 Moottoripyörämuseo Turussa
20 Talleissa tapahtuu
21 Talleissa (tosiaan) tapahtuu
22 Varsinais-Suomen tapahtumakooste
24 Ensimmäiset drifting-Mustangit Suomessa
27 Hää fiilistelyä
28 Corral kiertää
40 Moottoriurheilijan laskiainen
41 Universal Corral
42 Alppituulenraikas tervehdys Sveitsistä!
44 Tulevia tapahtumia
46 Jäsenetuliikkeet
52 Ponipuoti



CORRAL

Ford Mustang Owners' Club of Finland ry:n jäsenlehti

Ilmestyy 4 kertaa vuodessa

ISSN: 0781-6499

Mediakortti 2023 saatavilla toimituksesta.

Toimituksen yhteystiedot:

Jarmo Vilén
p. 044 251 0246
corral@mustangclub.fi

Corral-ilmoitusmyynti:

Heidi Währn
p. 044 770 5476
heidi.wahrn@wippies.fi

Kansikuva:

Toimitus

Ulkoasu ja taitto:

Outi Tuomainen
Tmi Syaani
www.syaani.fi

Painopaikka:

Kirjapaino Bookcover Oy

Painosmäärä:

1 300 kpl

Toimitus ei vastaa muiden kirjoittamien juttujen sisällöstä tai oikeinkirjoituksesta.

CORRAL 2/2023

Aineistopäivä: 21.5.2023
Ilmestyminen: Vko 25

Kanna kortesi keoon, kirjoita juttuja, lähetä hyviä kuvia, kuiskuttele huhuja ja tosiasioita...



Jarmo Taipale on saanut -68 avonsa liikkuvaan kuntoon ja leimaan.



Kuuleman mukaan on mahdollista, että Suomeen olisi tulossa farmarimalliseksi muutettu early-Mustang. Kuulemme kesän kynnyksellä varmaan lisää...



Jyväskylän Talwajoihin valmistautumassa **Niemisen Jannen** avo. Sää suosi ajoja tänäkin vuonna ja osallistujia oli runsaasti.



Hentusen Pauli teki nopeat kaupat hienosta 1973 Mach 1:stä. 351:llä ladattu peli on niin hienossa kunnossa, että se ei tarvitse muuta kuin bensaa tankkiin ja ajoa.

Nakkilaan on avannut ovensa peltitöitä ja maalauksia suorittava yritys. **Risto Luojus** on pitkän linjan Mustang-harrastaja, joka valmistui Jämsän peltikoulusta vuosi takaisin ja peltihommat ovat olleet muutenkin tuttuja nuoruudesta lähtien. Ristolla onnistuu pienemmistä paikkamaalauksista kattavaan täysentisöintiin. **Risto Luojus: 040 032 5102**



Kerhomme jäsen **Lauri Salokangas** hoitaa museotarkastuksia ja auttaa museointiin sekä entisöintiin liittyvissä kysymyksissä: **SA-SK museotarkastaja ja entisöintineuvoja Lauri Salokangas, 040 0724 555**



Mustang-kerhon jäsenenä voit liittyä FHRA:n jäseneksi edullisempaan hintaan. Muista kirjoittaa jäsenkerhon jäsen. www.fhra.fi/liity-jäseneksi

ALUEUUTiset

ETELÄ-KARJALA

Etelä-Karjalaan on perustettu WhatsApp-porukka, jolla saa paremmin yhteyden toisiin harrastajiin. Keskustelut ja tapahtumat nopeasti tätä kautta. Liity laittamalla viestiä 040 757 6175 tai samuel.helin@gmail.com. Myös alue.e-karjala@mustangclub.fi toimii.

🐾 Jukka Suninen, 0400 504 596
Jaana Rautakoski, 044 065 0965
Samuel Helin, 040 757 6175
alue.e-karjala@mustangclub.fi

ETELÄ-SAVO

Tapaamiset ja tapahtumat foorumilta. Ota yhteyttä, jos haluat liittyä alueen WhatsApp-ryhmään.

🐾 Arsi Pesonen, 050 917 4373

KAINUU

Kuukausipalaverit joka kk:n ensimmäinen torstai klo 18. Paikka vaihtelee, tarkemmat tiedot alueen WhatsApp-ryhmässä.

🐾 Kari Roivainen, 040 546 5757
jukeronmusti@gmail.com,
alue.kainuu@mustangclub.fi

KANTA-HÄME

Kanta-Hämeen talvikauden kokoontumiset Hämeenlinnan Tiiriön ABC-aseamalla joka kk toinen ke klo 18. Olen perustamassa WhatsApp-ryhmää Kanta-Hämeeseen. Laittakaahan WhatsAppiin viestiä mulle ao. numeroon, jos haluatte ryhmään mukaan.

🐾 Mika Kuusivaara, 050 919 3637
alue.k-hame@mustangclub.fi

KESKI-SUOMI

Meillä on oma WhatsApp-ryhmä, johon otetaan mielellään uusia jäseniä. Sovimme ryhmässä tapaamisia.

🐾 Ville Kuhmonen, 045 893 9660
Heidi Hakala, 040 520 1114
alue.k-suomi@mustangclub.fi

KYMENLAAKSO

Tapaamiset ja tapahtumat foorumilta.

🐾 Teppo Lehtinen, 050 410 9788
alue.kymenlaakso@mustangclub.fi

OULU

Tapaamiset joka kk:n 1. su, kokoonnutaan Limingantullissa, Lumijoentie 8 (Other side). Sovitaan aika WhatsApp-ryhmässä.

🐾 Kirsti, 040 506 5483
alue.oulu@mustangclub.fi

LAPPI

Alueen kk-tapaamiset 2023 seuraavasti.

- Parittomina kuukausina kk:n 1. su **klo 12** paikkana Teollisuustien Shell.
- Parillisina kuukausina kk:n 1. to **klo 19** erikseen ilmoitettuna paikkana (FB, Foorumi, WhatsApp)
- **1.5. Vappucruising** Rovaniemellä yhdessä muiden autokerhojen kanssa.
- **Kk-Miitti 13. tai 14.5.** cruising Oulun ACS:ään.
- Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu kanssa yhteinen **rata-ajotapahtuma Oulu Zonella 17.6.2023**. Ota yhteyttä alueesi ayh (Paula, Kirsti, Kari) varataksesi paikkasi. Ajomaksu osallistujien mukaan (jos osallistujia 20 = max. 20 €/auto).
- Lisäksi Cruising-ilta toukokuusta syyskuuhun joka keskiviikko Rovaniemellä, lähtö klo 19.00 Erottajan Shell.

🐾 Paula Mikkola, 044 359 8001
Pekka Ollikainen, 045 322 7070,
pekpani@hotmail.com
alue.lappi@mustangclub.fi

PIRKANMAA

Kokoonnutaan joka kuun 1. torstaina Pirkkalan ABC:lle klo 18. Lisätietofoorumilta sekä alueen WhatsApp-ryhmästä.

Haetaan alueyhteyshenkilöä!

POHJOIS-KARJALA

Pohjois-Karjalan aluetapaamiset ilmoitetaan FMOc Aluetoiminta-palstalla sekä Facebook- ja WhatsApp-ryhmässä North Karelia Mustang (suljettuja ryhmiä).

🐾 Petri Lintunen
050 383 5154
petri.birdy@gmail.com
alue.p-karjala@mustangclub.fi

POHJANMAA

Etsitään alueelle AY-henkilö(j)ä,

jos kiinnostuit ota yhteyttä:
hallitus@mustangclub.fi

POHJOIS-SAVO

KK-tapaamisia kehitellään ja foorumilta saa lisää tietoa.

🐾 Seppo Suhonen
040 547 7976
alue.p-savo@mustangclub.fi

PÄIJÄT-HÄME

Aluetapaamiset jatkuvat perinteisen kaavan mukaisesti. **Joka kk:n 2. su** (se Lahti Cruisingin jälkeinen). Talvella Kariston Nesteellä ja ajokaudella Ace Cornerilla **klo 15** alkaen. Tarkempaa tietoa ja mahdolliset muutokset tapaamisiin ilm. alueen WhatsApp-ryhmässä. **Päijät-Hämeen alueella olisi myös AYH:n vakanssi vapaana**, eli jos haluat toimia kerhon alueyhteyshenkilönä tälle mahtavalle porukalle sekä järjestää yhteisiä tapaamisia, ota rohkeasti yhteyttä.

🐾 Jarkko Vuori, 050 529 2325,
foreignrelation@mustangclub.fi
alue.p-häme@mustangclub.fi

SATAKUNTA

Joka kuukauden viimeinen sunnuntai kahvittelut Tikkulan ABC:llä klo 18.00.

- **Nakkilan Verstas** Vapusta eteenpäin joka torstai klo 18
 - **Jokiparkissa** joka maanantai Vapusta alkaen klo 18 kokoontumiset
 - **Kevään tapahtumia:** Vierailu Tampereella, Hifi-päivä, Olkiluodon tutustuminen, Tallivierailuja
- Tarkemmat tiedot alueen WhatsApp:ssa ja foorumilla.

🐾 Kati Simula, 040 503 4007
alue.satakunta@mustangclub.fi

UUSIMAA

🐾 Johnnie Saares, 040 148 0031
alue.uusimaa@mustangclub.fi

VARSINAIS-SUOMI

- **Talvella** kokoonnumme Raision Biltteman kahvilassa joka ke klo 16-
 - **Joka la klo 16-** Kaarinan Neste
 - **Kesäisin joka ti klo 17-** Mannin Navetta, Liedon Asema
 - **Kesäisin kk:n viimeinen ti** Kupittaalla.
 - **Kesäisin joka ke klo 16-** Forum Marinum, Aurajoen ranta
 - **11.3.2023 klo 17: U.S. Cruisers** Lehtimäentie 5, 21290 Rusko
 - **16.4.2023 klo 17: Avoin**
 - **28.5.2023 klo 17: Teemapäivä:** Mustangin rakentelu ja virittäminen, Harri Hakala perehdyttää meidät aiheeseen Liedon Shell, Simpukkatie 2, 21420 Lieto
- Alueella toimii WhatsApp-ryhmä. Liity ryhmään laittamalla viestiä ao. num.

🐾 Marlene Lindqvist, 050 528 5632
Arskä Pohjoiskangas
alue.v-suomi@mustangclub.fi

FMOC Johtokunta esittäytyy



Merja Masalin
puheenjohtaja

Olen ollut hallituksessa mukana jo seitsämättä vuotta ja puheenjohtajana viidettä vuotta. Perheeseen tätä nykyä kuuluu kaksi pientä poikaa ja tallista löytyy museoitu 1971 Coupe Grande.

Ikäväkseni täytyy kyllä todeta, että nyt muutaman viimeisen vuoden aikana ajeleminen on jäänyt vähän vähäisemmälle sillä nuo nykypäivän turvaistuimet ei oikein sujahda tuonne 70-lukusen takapenkille.

Tosiaan Mustang-harrastus lähti aikoinaan liikkeelle isäni innoittamana kun hän ensimmäisen Mustangin osti. Toinen Mustangi rakennettiin sitten 2010 ja sen jälkeen paluuta entiseen ei enää ole ollut. Eli minun harrastus on vahvasti myös siellä rakentelupuolella.



Taisto Rajala
kerhon sihteeri sekä sport-jaoksen vetäjä

Olen ollut FMOC:n hallituksessa nyt useamman vuoden ja tehtävät ovat lisääntyneet siten, että vastaan ratapäivien suunnittelun ja toteutuksen lisäksi myös kerhon sihteerin tehtävistä.

Ensi kesän ratatapahtumien suunnittelu on alkanut ja niistä tiedotetaan heti kun asioita on saatu lyötyä lukkoon. Tässä vaiheessa voin sanoa, että matalan kynnyksen ratatapahtumia tulee olemaan useampia pitkin kesää, joten kaikki niistä kiinnostuneet olkaa kuulolla ja seuratkaa kerhon tiedotuskanavia.

Lähtilevaisuudessa on tarkoitus myös alkaa suunnittelemaan tarkemmin matkaa USA:han Mustangin 60-vuotisjuhliin 2024. Tätä varten on jo olemassa työryhmä, joka kartoittaa lentoja, hotelleja ja vuokra-autoja. On ollut ilo kuulla, että kerholaisilta löytyy innostusta kyseiseen matkaan. Itse 10 vuotta sitten Las Vegasissa mukana olleena voin sanoa, että jos on mahdollista lähteä niin tämän kaltaista reissua ei kannata jättää väliin!



Markku Timonen
varapuheenjohtaja

Neljäs vuosi alkaa hallituksessa, niin se aika rientää ja 50 vuotta ehti tulla itsellenikin jo mittariin. Harrasteautoja perheessä on kaksi, -65 HT ja -68 avo. Niistä on jo ihan kiva valita keliin ja tilanteeseen sopivampi. Muut harrastukset ovat kalastus, veneily ja mökkeily. Näitä ed. mainittuja harrastuksia yritän pitää balanssissa rittäjyyden lisäksi.

Kesää odotellessa! -savusen make-



Jarkko Vuori
ulkomainen suhdetoiminta

Jarkko Vuori Tuusulan Pupuputkasta (Jäniksenlinna), ikää 47. Long Runissa järjestelyporukka muisti minua pienellä palkinnolla: viskilasi ja alusta, joihin oli laseroitu titteli ”work horse of the year”. Se ehkä kuvastaa minua kerhoympyröissä parhaiten, eli monessa ollaan mukana.

Hallitustyön lisäksi toimin kerhomme ulkomaankirjeenvaihtajana sekä Päijät-Hämeen aluevastaavana. Lisäksi olemme vaimoni Tiinan kanssa Classic Motorshow -näyttelyn vastaavia.

Pussihousupuoli on ehkä minulle se luontevin Mustang-harrastuksen muoto. Eli museotouhut kiinnostavat ja alkaahan sitä jo itsekkin kohta olla museokamaa. Omassa tallissa on tällä hetkellä: Tiinan 1965 Mustang HT, 1979 Lincoln Mark 5 Bill Blass (joka muuten vihdoin sai uuden katon), 1997 Mustang coupe ”Skoude” sekä 2010 Ford Taurus SHO, joka on jo kotvan odotellut remontin jatkumista.

Tässä yksi viime kauden kohokohdista: hyväntekeväisyyspotin luovutustilaisuus Korpilahdella. Kuvassa Jarmo, Jarkki, Ismo, Heli ja Aki.



MUSTANG
OWNERS CLUB

Kurkkaus kerhotoiminnan kulussien taakse

Oletko miettinyt mitä kaikkea ja kuinka paljon ihmisiä kerhon pyörittämiseen tarvitaan? Moni varmaan ajattelee, että kerhossamme on vain muutama aktiivinen, jotka asioita tekee, mutta todellisuudessa meitä aktiiveja on miltein 50, jotka mahdollistavat tämän toiminnan.

Hallitus on yhdistystoiminnassa ehkä se näkyvin ja olettaisinkin että suuri yleisö ajattelee, että ne tämän kaiken takana on. Näinhän se ei laisinkaan ole, hallituksessa on 6 henkilöä ja hallitus kokoontuu noin kerran kuukaudessa vetelemään isompia linjoja. Tietenkin meidän hallituksen toimintaa valvoo toiminnantarkastajat, heitähän ei oikeastaan näy missään, mutta heilläkin on tärkeä rooli, jotta toiminta pysyy tasavertaisena kaikille jäsenille. Rahaliikennettähän yhdistyksessä hoitaa rahastonhoitaja. Eli hallitus tai puheenjohtaja ei hoida raha-asioita, vaan rahastonhoitaja hoitaa laskujen maksut sekä valvoo rahaliikennettä, sekä hoitaa tilinpäätökset tilitoimiston kanssa. Rahaston hoitajallakin on iso rooli näin ison kerhon ollessa kyseessä.

Oikeasti se suurin näkyvä työ tehdään siellä alueilla eli alueyhteyshenkilöiden toimesta. Alueitahan meillä on kaiken kaikkiaan 16, ja osalla alueista on alueyhteyshenkilöiden paikka jopa auki *vink, vink...* No mitä ne alueyhteyshenkilöt sitten tekee? Heidän tehtävä on järjestää alueittain ne kuukausimiittingit ja muut tapahtumat mitä alueittain halutaan tehdä sekä mahdollisesti messut. Tietenkin myös sitten vuorotellen ne Fun Runit. Alueyhteyshenkilöiden työ on siitä mukavaa hommaa, että sitä voi tehdä yksin tai yhdessä ja suurin osa AYH-ihmisistä tekeekin hommat porukalla. Esimerkiksi koko vuoden tapahtumat suunnitellaan yhdessä alueen harrastajien kanssa esimerkiksi kahvikupposen äärellä ja jaetaan, että kuka

haluaa järjestää mitäkään tai haluaako joku järjestää tallivierailun omalle tallilleen ja niin edelleen. Eli tämä on hyvinkin vapaamuotoista toimintaa.

Jotta me olisimme näkyville tuolla internetin ihmeellisessä maailmassa niin nettisivujen, foorumin ja Facebookin takana on myös liuta ihmisiä, jotka eivät paljon itsestään puhu, mutta he ovat hyvinkin tärkeitä tekijöitä, sillä ilman heitä ei olisi näitä toimintoja.

Ponipuoti on hyvinkin näkyvässä roolissa tapahtumissa ja tärkeä osa meille kaikille harrastajille harrastustoimintaa kerhotuotteiden muodossa. Ponipuotia tällä hetkellä pyörittää yksi ihminen yksistään. Ponipuoti työllistää hyvinkin paljon, sillä meillä on nettikauppa ja tapahtumiin toimitetaan ponipuotilaukku. Työ sarkaa on tässäkin ihan reilusti.

Tämä lehti, jota parhaillaan luet ei myöskään muodostu itsestään päätoimittajamme tekee paljon töitä kun hän metsästää juttuja ja kiertelee ympäri Suomen haastattelemassa ja kuvaamassa tapahtumissa ja talleilla. Lehti ei yksistään synny päätoimittajan toimesta, vaan juttuja tulee tietenkin teiltä lukijoiltakin.

Näin lyhykäisyydessään esiteltynä kerhotoimintamme erilaisia toimintoja. Kiinnostaisiko sinua lähteä mukaan kerhotoiminnan pyörittämiseen? Rooleja ja tehtäviä on monenlaisia, ja jos tuntuu, että voisimme tehdä vielä jotain muuta, uutta tai kivaa niin ole ihmeessä yhteydessä alueyhteyshenkilöösi, kerhon hallitukseen tai ihan vaikka puheenjohtajaan. Meihin kaikkiin voi olla yhteydessä hyvinkin matalalla kynnyksellä, jokainen toimintaa pyörittävä henkilö kertoo oikein mielellään mitä tekee ja miten mahdollisesti sinä voisit olla mukana tässä mahtavassa porukassa. 🐾

Teksti: Merja Masalin



Jarmo Vilen
jäsen

Hyvät alkaneet vuodet kaikille. Palasin hallitukseen nyt vuodenvaihteessa, ja koska kerhomme on kasvanut vuosi vuodelta, niin yritetään puhaltaa yhteen hiileen kaikki ja pitää joka osa-alue virkeänä sekä kehittää toimintoja. Alueilla on tasaisesti aaltoliikettä, mitkä alueet milloinkin aktiivisempia ja toivonkin, että käytäisiin tutustumassa eri alueiden toimintaan ja saamassa vinkkejä omaan toimintaan. Ottakaahan taas hihasta kiinni ja kertokaa ideoitanne.



Paula Mikkola
jäsenihteeri

Hei kaikille, olen Paula ja asustelen Rovaniemellä avopuolisoni ja kahden koiran kanssa. Mustang-harrastus on alkanut tuossa viitisen vuotta sitten hankittuani 2017 vuosimallin Ford Mustang 2,3 EB:n, piristetty nyt viime vuonna ohjelmoinnilla. Tosin unelma-auto on ollut aina Mustangi pienestä tyttösestä asti.



Fun Run ennakkoa

Kerhomme vuotuinen päätapahtuma järjestetään Porvoossa 4.-6.8.2023. Fun Runin pääkohteena toimii legendaarinen *Haikon kartano ja kylpylähotelli*. Viikonlopun ohjelmassa on mm. autonäyttely, cruising, arpajaiset sekä elävää musiikkia ja lauantain kruunaa illallinen.

Jos et ole vielä varannut majoitusta viikonlopulle voit majoituksen varata Haikon kartanon varauspalvelusta:

<https://booking.haikko.fi/reserve> tai p. 0600 15131. Varaustunnus: **allfordmustang**.

Hinta majoitukselle on varaustunnuksella -10 euroa varauspäivän hinnasta.

Viikonlopun ohjelmasta pieniä maistiaisia

Perjantaina voi paikalle saapua omaan vaapaeseen tahtiin. Majoittumisen, kylpylässä

käynnin ja rennon seurustelun lisäksi ilta-palalle voi kurvalla vaikka *Box:in grillille*, joka on kuuluisa maukkaista tuotteistaan.

Lauantain cruising suoritetaan "rastiajo"-periaatteella, eli porukat liikkuvat hivenen porrastetusti vapaassa järjestyksessä eri rasteille, jotta välttyttäisiin suuremmilta ruuhkilta. Tällä hetkellä rastilistalla on luontokohteita, makunystyröiden herkistelyä, tehtävärasteja sekä tallivierailuja. Itä-Uusimaa näyttää meille parhaita puoliaan. Kun rasteja on kahlatu tarpeeksi, kaipaa polle tuoretta heinää ja cruisailijat teknistä taukoa. Tämä onnistuu *Askolan Seo:lla*, jonne on järjestetty lauantain päiväruokailu.

Kun cruisailut on ajettu, voi matkapölyt käydä huuhtomassa pois hotellin kylpyläosastolla sekä ihaila näyttävää kalustoa hotellin parkkipaikalla. Ilta vietetään perinteitä kunnioittaen palkitsemisilla, arpajaisilla ja elävällä musiikilla, jota esittää **Satu Karmankallio** yhteineen.

Jaahas ja mitenkäs se sunnuntain perinteinen lause nyt oikein menikään. Kun ensin on huuhdeltu tuttu Fun Runin maku pois purukalustosta vahvalla kahvilla ja runsaalla hotelliaamiaisella, on kiitosten ja anteeksipyyntöjen aika (tosin, jos kahvi ei tuohon makuun tepsä, suosittelemme lämpimästi siirtymistä vielä pariiksi tunniksi kylpylän puolelle). Sitten pollen keula kohti kotia ja seuraavaa Fun Runia 2024, joka on.. No, ei me nyt sentään vielä sitä paljasteta. 🇺🇸

Teksti: Merja Masalin

Cafe Silja Marie

Tervetuloa tunnelmalliseen sisustuskahvilaamme "Monnikylän Essolle" Askolaan (Meijeritie 2)!

Kotilounas arkisin

Kahvilassa tuoreet ja herkulliset vitriinituotteet

Sisustuspuoti

Anniskeluoikeudet

Terassi

Tilava asfalttiparkki

cafesiljamarie.fi

Cafe Silja Marie



Long Run kirjan julkaisu happening

Long Run oli viime kesän kohokohtia ja tarjosi mahdollisuuden lähteä kiertämään Suomea juhluvuoden kunniaksi. Toistakymmentä henkilöä oli koko reissun mukana ja sai autoonsa päälle 2 000 kilometriä mukavassa seurassa, sekä nähtyä kaikkea mahtavaa tallivierailujen ynnä muiden kohteiden tarjoamina.

Syksyllä tuli kerhomme puheenjohtajan kanssa kehiteltyä ajatusta hyödyntää laajaa valokuva-arkistoa ja ennen joulua se konkretisoitui kirjan muotoon. Kirjasta

tuli 60-sivuinen Long Run reissun matkakertomus ja sopivien tekstien kanssa palauttaa muistot kiertämäämme matkaan.

Julkaisupäiväksi valikoitui 29.1.2023 ja kokoonnuimme silloin **Mika Kosolan** luona, jonne saapuikin suurin osa kiertäneistä henkilöistä, joiden kanssa vietettiin mukava päivä yhdessä syöden ja nauttien läheisestä savusaunasta ja majoituksesta. 🇫🇮

Teksti: Toimitus

Kuvat: Pauli Hentunen, Kerttu Hämäläinen ja Jenni laukkanen





Varsinais-Suomen aluerahan käyttö



24.4.2022

Teema päivä: Auton ja osien tuominen Jenkeistä Suomeen

Liedon Shellillä Petri Jaakkola piti todella mielenkiintoisen esitelmän tästä aiheesta, täällä kerho tarjosi kahvit osallistujille. Kustannus tästä kerholle oli 22,30 €.

4.6.2022

Uudenkaupungin cruising

Hienon cruisingin päätteeksi ajoimme autot parkkiin Uudenkaupungin ranta-alueelle parkkiin, ja kävimme Pakkahuonelle munkkikahveilla. Uudenkaupungin cruising-tapahtuma on ollut jo useampana vuotena meidän alueen suosituin tapahtuma! Todella maittavat munkkikahveet maksoivat 54,70 €.

20.–21.8.2022

Myllymotor show, Raisio

Lauantaina tarjoilimme osastomme vierailijoille kerhomme 40-vuotiskarkkeja maistiaisiksi. Taisi olla ihan liian hyvät karkit, kun ei enää jäänyt yhtään sunnuntaille. Arska kävi pikaisesti Myllyn Prismasta hakemassa neljä pussia Ma-

rienne-karkkeja tarjottavaksi vierailijoille. Kustannus tästä 9,40 €.

11.12.2022

Vuoden päätös KK-tapahtuma, Liedon Shell

Petri 'Rehti' Lastunen hemmotteli tapahtumaan osallistuneita tarjoamalla erittäin maukkaan kakun!! Eli tästä kakusta ei tullut kerhollemme mitään kustannuksia. Kerho tarjosi kahvit, kustannus tästä 31,20 €. Lisäksi meillä meni tässä tilaisuudessa jaettuihin erikoistunnustuksiin ja tarjoilumakeisiin rahaa yhteensä 24,90 €.

Mitä lopuille aluerahoille?

Meillä meni edellä kerrotuihin tapahtumiin rahaa kaikein kaikkiaan 142,50 €. Mietimme Marlenen kanssa välittömästi tuon Shellin tapahtuman jälkeen, mitäs nyt meidän kannattaa tällaisessa tilanteessa tehdä, kun meille jää aluerahaa 57,50 € käyttämättä. Pohdin tätä todella pitkään ja syvällisesti, eli ehkä noin 2 tuhannesosa sekunttia, ja ehdotin Marlenelle seuraavaa: Mennään tohon lähellä olevaan kauppaan, ja ostetaan

grillimakkaraa, laitetaan ne pakkaseen ja grillataan jossakin tulevan kevään tapahtumassa. Marlenelta tuli tälle ajatukselle välittömästi vihreä valo.

Ei muuta kuin tuumasta toimeen: Toitimme suunnitelmamme, ja ostimme 13 pakettia makkaraa, sekä kertakäyttölautaisia ja servetteja. Kustannus tästä oli 55,14 €. Aluerahaa meillä jäi käyttämättä vuonna 2022: 2,36 €. Nyt toivomme, ettei tule pitkiä sähkökatkoja talven aikana, jotta makkarat eivät sulaa! 😊

Vuosi 2023 ja aluerahat

15.1.2023

Automaalauksen elävä legenda Pekka Mannermaa, Liedon Shell

Aloitimme tämän vuoden erittäin aktiivisesti aluerahojen käytön suhteen; kahvitelimme tässä tilaisuudessa 40,70 € edestä. Taitaa olla vuoden 2023 aluerahat kortilla loppu vuodesta, jos tämä meno jatkuu. 🤔🇫🇮

Teksti ja kuvat: Arska



SEMA SHOW

Tässä muutama kuva viime vuoden Sema Showsta Las Vegasista. Ystävällisin terveisin: **Heidi Hirvonen.**



Eräs viimeaikojen suosituista vintage drags -autoista oli Eski Haajasen Topolino, johon Pekka suunnitteli ja maalasi kuviot kultafiaken päälle.



Pinstripingia ja hot roddingia

Pekka Mannermaa Varsinais-Suomen kk-tapahtumassa vieraana

Rerhomme viime kauden päättäjäiset pidimme Liedon Shellin kokoustilassa ja samaan paikkaan kokoontuimme jälleen kauden alkajaisiksi. Saimmekin uudelle kaudellemme hienon alun kun vieraaksemme saapui erikoisautomaalauksen elävä legenda **Pekka Mannermaa!**

Parikymmentä kerhon jäsentä, joille kerho tarjosi kahvit, oli paikalla kuuntelemassa tätä erittäin mielenkiintoista esitystä. Pekka on ollut aktiivisesti mukana hot rod -maalauksen piirissä 1980-luvulta alkaen. Hän puhui aluksi noin tunnin ajan maalaustöistään vuosien varrelta näyttäen upeita kuvia aikaansaannoksistaan. Hän kertoi aloittaneensa pinstriping-harrastuksensa samoihin aikoihin kun hän muuttaman kaverinsa kanssa järjesti ensimmäisen Forssa Pick-Nickin vuonna 1983.

Hän myös valotti tämän hetken tilannetta raidoitusmaalauksen (pinstriping), kylttimaalauksen ja kustom-kulttuuriin näkökulmasta. Pekkahan on ensimmäinen USA:n ulkopuolinen PinStripe legenda -palkinnon saanut "straippari". Hän on myös julkaissut myös kirjan *Pinstriping*.

Tällä hetkellä hän kertomansa mukaan tekee tutkimustyötä kustomkulttuurista Turun Yliopistossa, maalaa kylttejä, "pinstraippaa" ja kursittaa ihmisiä maalauksen saloihin. Hänellä on nykyään oma yritys tai kuten hän itse sanoo "nysväämö"; *Wizzcraft Brushworks - Virnamäen Kyltti Ja Kultaus*, joka sijaitsee Turussa.





Pienet nimitekstit ovat hauskoja ja tuovat persoonallisuutta autolle.



Corvette Sting Ray:n takalokasuojan päällä oleva teksti.



Kultaus sopii hyvin puu-veneeseen. Tässä on käytetty 23 karaatin lehtikulmaa.



Moottoripyörän liekit tehtiin hillityn hopeanväriiseksi, reunaraidat Pekka pinstraippasi siveltimellä. Loppulakkauksen teki Juha Eloranta.



Pekka Maalasi Rivieransa kolme eri kertaa, ennen kuin oli tyytyväinen sen kuvioihin. Ideana on ollut tehdä mattapintainen maalaus, joka näyttäisi siltä kuin se kiiltelisi. Auto on sittemmin myyty ja on nykyään Ruotsissa.

Toisen tunnin ajan hän kertoi toimittamastaan kirjasta *FHRA 1972–2022 – Suomalaisen hot roddingin historia*. Päätös kirjan teosta tehtiin syksyllä 2018, tietojen keräily kirjaa varten aloitettiin vuoden 2019 alussa. Pekka kertoo kirjan esipuheessa mm. seuraavaa:

– Olen kirjoittanut FHRA:n historian niin kuin olen sen itse elänyt, lehdistä ja ihmisten kertomuksista ja haastatteluista kuullut. FHRA on todellakin tarinoita; ei vain sääntömääräisten kokousten päätöksiä, vuosilukuja ja taseen loppusummaa.

Kertoessaan itsestään kirjan etulehdillä Pekka kiittää myös vaimonsa osuutta tietojen keruussa ja kirjan aikaansaamisessa. Vaimo on tehnyt valtavan pohjatyön kahlatessaan läpi tarjolla olleen materiaalin ja jäsenllessään sen luettaviksi kokonaisuuksiksi.

– Lähdimme tekemään tiedonkeruuta yhdessä vaimoni **Ulla-Maijan** kanssa. Meidän tarinamme on melkein yhtä pitkä kuin FHRA:n. Se alkoi 1977 eli samana vuonna, jolloin järjestettiin Räyskälässä ensimmäinen International Drag Race. Ulla-Maija on aina täysin häpeilemättä tukenut kaikkia älyttömämpiäkin ideoitani, joten käärimme hihat ja ryhdyimme hommiin.

FHRA on perustettu 14.11.1972 ja jäseneksi Pekka kertoi liittyneensä vuonna 1974. Todella kiinnostavaa oli kuunnella Pekan esitystä kirjan tekemisestä ja kaikkien siihen liittyvästä. FHRA:n toimintaan on liittynyt kiinteästi vuosittain järjestet-





Ruotsalainen Bantam vintagetyylinen kisa-auto maalattiin flakella ja lakattiin Pasi Kaunosen toimesta. Pekka maalasi siihen kuviot candylla sekä teki tekstiä.



70-luvun henkeen tehty Chevyvan sai lyöntimetallista hippihenken logon ja Pekka suunnitteli myös kuviot auton kylkeen.



Perinteinen olds school-pinstripe sopii hyvin kitaran. Kuplaooutraus: Ooutraustyöt ovat varsin uusi maalausmuoto Pekan työlliställä. Ne tehdään perinteisin menetelmin siveltimillä ja väripigmenteillä.



Latinohenkinen "Scroll"-kuvio on tehty tässä 23 karaatin lehtikullalla ja siveltimellä.



Hurja vintage drags-Studebaker sai patinahenken maalausta siveltimellä.



Buggyn flakepohjat maalasi Juha Eloranta, Pekka maalasi candykuviot ja teki värityssuunnitelman autoon.

tävä American Car Show. Koronapandemian takia show jouduttiin peruuttamaan vuonna 2020. Se aiheutti melkoisen loven FHRA:n budjettiin ja kirjan tekokin keskeytyi keväällä 2021 lähes kolmeksi kuukaudeksi. Viivästyksestä huolimatta kirja valmistui sopivasti FHRA:n 50-vuotisjuhliin, jotka pidettiin Helsingin Tekniikan Museossa 19.11.2022.

Pekan esityksen ajan kirja kiersi kullijakunnan keskuudessa ja se herätti niin paljon mielenkiintoa, ettei se tahtonut ehtiä kaikkien katsottavaksi. Pari tuntia kului kuin "sivillä" ja porukka oli todella tyytyväinen esitykseen ja Pekka sain ansaitsemansa todella piitkät ablodit. 🍷

Teksti: Pentti Kiilholma
Kuvatekstit: Pekka Mannermaa
Kuvat: Pekka Mannermaa, Pentti Kiilholma, Arska

Pekan yhteystiedot:

Mail address: Löytänänkatu 6 F 32, 20540 Turku, Finland

Studio: Siutlankatu 5 talli 1, 20380 Turku, Finland

Olemme sisäänajaessa oikeanpuoleisen talon oikeanpuoleisessa päädyssä. Ovessa lukee "Nysväämö".

pekkawizzz(at)gmail.com

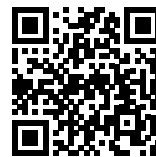
Tel: +358-40-5587192

Fax: What's that?!

facebook.com/pekka.mannermaa
 instagram.com/pekkamannermaa

Opening hours:
 Ma-pe 12.30-17.30 tai milloin vaan

Katso Pekan haastattelu FHRA:n kirjan aloituksesta American Car Show:ssa 2019



<https://youtu.be/gpekzZkTR9Y>

Katso videosittely Pekan omasta autosta (joka on jo myyty).



<https://youtu.be/6fC7ZOv66JU>

Satakunnan aluerahan käyttö



Satakunnan alue järjesti joulukuussa yhdistetyn pikkujoulu-grillijuhlat **Juhani Lehden** hallilla. Jussi oli raivannut tilaa, kesken olevan -66 Mustangin täysentisöintiprojektin vierestä.

Grillin lämmitessä oli paikalle saapuneilla hyvää aikaa tutustua Jussin työn jälkeen ja kyllä sitä on pilkun tarkasti säädetty peltiosien istuvuuksia. Nämä ovat niitä hienoja tilaisuuksia kun pääsee katsomaan kuinka paljon työtä se auton laittaminen oikeasti vaatii, varsinkin kun kaikki säästettävät osat pintakäsitellään alkuperäiseen asuun.

Muutaman tunnin yhdessäolon jälkeen oli täydellä vatsalla mukava lähteä kotiin suunnittelemaan mitäs sitä omaan autoon keksisi alkaa laittamaan. 🇫🇮

Teksti ja kuvat: Toimitus



Itä-Suomessa tapahtuu



Matralaisen **Pauli Piepposen** tallissa lymyilee harvainen kaksikko, museoitu nelivalo Fox ja kilpuri -66 Musse. 1979-mallinen kettu on mennyt uutena Sveitsiin, josta se tuotiin Suomeen 2010 ja ehti olla Suomessa olo-ajanansa neljällä eri omistajalla ennen Paulia ja viimeksi Foxi oli porvoollaisen perheen hallussa, kunnes perheensä menehdyttyä perikunta laittoi auton myyntiin, ja josta Pauli sen bongasi. Paulille oli heti selvää, että auto tul-taisiin entisöimään, varsinkin kun kilometrimittari näytti alta 150 tkm lukemaa ja pisteosat olivat hyvässä kunnossa.

Viime syksynä tuli aika tarkastuttaa Mustang museosta-tusta varten ja se oli helppo homma, museoinnin jälkeen alkoi syyskelit, niinpä ajelut jäävät tulevalle kesälle. Auton alkuperäinen 2.6 V6 ei tarvinnut kuin perushuollon ja niinpä sen äänet soivat kilpaa kasiraitasoittimen kanssa kun kelit kuivuvat.

-66 ht Musse on ollut Paulilla noin kymmenen vuotta ja sen hän osti Kuopion läheltä, auto on ollut Suomi-kilvissä, mutta nykyään suuntautunut enemmän radalle. 347-kone on käynnisteltä tasaisin väliajoin, mutta tositoimissa au-toa ei ole nähty noin viiteen vuoteen. 🇫🇮

Teksti: Toimitus Kuvat: Pauli Piepponen





Moottoripyörämuseo Turussa

Suomen suurin moottoripyöriin keskittynyt museo on Lahdessa, **Riku Roudon** hoidossa. Turustakin löytyy alan pieni kotimuseo, ihan keskustasta Kauppiaskadulta. Tämä museo on keskittynyt turkulaisen maailmanmestari **Jarno Saarisen** uraan. Museota on alusta asti hoitanut Jarnon veli **Jari Saarinen**. Nähtävänä on Jarnon kilpailuissa käyttämiä pyöriä, kypäriä, ajopuku, varikkomopo ja monenlaisia muistoja 60- ja 70-luvulta. Itse MM-mitalit Jarnon leski **Soili Karne** lahjoitti Urheilumuseoon. Muistan aikaisemmin nähneeni mitalit ja olin kuvitellut niiden olevan suurempia, mitali mahtuisi nyrkkin sisään.

Kerhon Varsinais-Suomen osasto vieraili museossa marraskuussa, osallistujia oli alle kaksikymmentä, joten kaikki mahtuivat kerralla sisään. Museo on pienen autotallin kokoinen, mutta laatu korvaa määrän. Paikalla oli 125cc Puch 6grd -kisapyörä, vuoden 1971 Yamaha 250cc oli lainassa TV-sarjan te-

kijöillä, kuusiosainen sarja on varmasti katsomisen arvoinen sitten kun...

Kaikki neljä Saarisen veljestä, **Jarmo, Jarkko, Jarno** ja Jari, ovat kilpailleet voitokkaasti moottoripyörillä. Jarno keskittyi kilpailemiseen ja muut tekivät töitä perheyriyksessä, missä Jari edelleen toimii. Yritys on Hautaustoimisto Saarinen. Jarno myös kävi Tekun autolinjan ja valmistui autoinsinööriksi.

Kokoelmaan saadaan välillä uutta nähtävää, joitakin vuosia sitten Jari sai lahjaksi ja kunnostutti peräkärryn, jolla Jarno ja Soili kuljettivat kilpapyöriä ympäri Eurooppaa auton perässä. Samassa kärryssä pyörät kulkevat nykyäänkin näytille ja näytösajotapahtumiin.

Nähtiin myös ajopukuja tekstillä JARNO ja monenlaisia muistoja matkan varrelta, sekä vuodelta 1962 katumallinen Puch 175 SVS. Visiitistä kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä Saarisen Hautaustoimistoon ja sopia asiasta. 🇫🇮

Teksti ja kuvat: Timo Santanen



Talleissa tapahtuu



Porilaisen **Jani Vetterrannan** tallissa valmistuu -80 mallinen F-150 pikkis aika nopeaan tahtiin. Jasse on niputtamassa "Redneck Edition" malliaan ja viimeisiä paketteja odotellaan ennen kevättä. Koneen säätötouhut ovat tällä hetkellä menossa ja pian saadaankin nauttia ensimmäisistä ajeluista Suomessa. 🇫🇮

Teksti ja kuvat: Toimitus





Talleissa (tosiaan) tapahtuu

Jyväskylässä tapahtuu: **Mäkisen J-M** on ollut ahkerana oman Ruotsiin uutena myydyin ja sieltä Suomeen vuonna 1971 saapuneen -65 Mustanginsa kanssa.

Aivan mielettömät peltityöt ovat käynnissä ja ei koriin jää kyllä ainuttakaan ruosteen syömää paikkaa mihinkään. Näistä kuvista voi helposti todeta kuinka iso urakka on ollut ja nyt alkaa kuitenkin jo loppusuora näkyä. Päivitellään tämänkin auton suhteen kuvia kun projekti etenee. 🇸🇪

Teksti: Toimitus
Kuvat: J-M Mäkinen





Varsinais-Suomen tapahtumakooste

Talvi 2022–2023

11.12.2022

Varsinais-Vuomen Mustang-kerhon päättäjäiset

Viime vuoden tapaan kerhomme koontui Liedon Shellille kauden päätöskokoukseen. **Petri Lastunen** oli taas hommannut komean kermakakun ja muutakin purtavaa. Kerho tarjosi kaffeeet. Paikalla oli toistakymmentä kerhon jäsentä. **Marlenen** toimesta oli myös Ponipuoti kokouspaikalla.

Kävimme **Arskan** ja Marlenen johdolla läpi kerhon budjettia ja kuluneen vuoden tapahtumia, joita olikin melkoinen lista; vilkas toiminta mielenkiintoisine tapahtumineen näyttää jatkuvan myös tulevalta kaudella. Arska oli jo tehnyt alustavan suunnitelman tulevasta kohteistamme. Tulevan kevään tapahtumat voi katsoa osoitteesta: <https://fmoc.fi/aluetoiminta/varsinais-suomi>.

Pohdimme myös tulevan kauden viikkokokoonntumisiemme paikkaa; jatkaanko entiseen tapaan keskiviikkoisin kesäaikana Forum Marinumilla ja muulloin Raision Biltemassa. Kesäisin on tiistaisin Mannin Navetalla kokoontuminen. Kaarinan Nesteellä on lauantaisin klo 16–



ympäri vuoden Turun alueen Jenkki-autoilijoiden kokoontuminen. Muitakin paikkoja ehdotettiin eikä lopullista päätöstä vielä tehty. Ehkä loppupäätelmänä voisi todeta, että varmasti jokaiselle löytyy mieluinen kahvittelupaikka ja -seura näistä vaihtoehdoista.

Monia muitakin asioita pohdittiin; mm. WhatsApp viestittelyn "pelisääntöjä". Sovittiin, että V-S Mustang kerholaiset -ryhmää käytetään vain ja ainoastaan jatkossa kerhon tiedotuksia ja tapahtumia varten. Muut viestittelyt Asian vierestä -ryhmään.

Kerho palkitsi myös entiseen tapaan aktiivisia jäseniä: **Mikko Helinin**, **Timo Santasen** ja **Pentti Kiilholman**. Erikoistunnustuksen saivat **Toni Lomppi**, Petri Lastunen ja **Nina Pajula**.

"Sokerina pohjalla" tai "kirsikkana kakun päällä" oli taiteilija **Heikki Valveen** vierailu kokouksessa. Hän oli liikkeellä perheensä kanssa ja luovutti Arskalle ja **Kari Westerholmille** piirrookset heidän Mustangeistaan.

Teksti ja kuvat: Pentti Kiilholma



12.2.2023
Turun Seudun Mobilistit

Saimme tilaisuuden käydä tutustumassa Turun Seudun Mobilistien toimintaan. Kerhon puheenjohtaja **Mika Peippo** esitelti meille kerhon toimintaa ja tiloja. Kerholla on jo pitkä historia, se on perustettu vuonna 1968. Todella hyvät tarjoilut oli järjestetty meille.

Kerholla on todella paljon aktiivista toimintaa, mm. kolme kertaa vuodessa järjestettävät Talvi-, Kesä- ja Syysheik-

ki-tapahtumat. Jäseniä kerhossa on noin 400. Tiloissa oli paljon mielenkiintoisia autoja, mm. Ilves, joita on tehty vain yksi kappale!! Mika kertoi tämän auton entisöinnistä pitkän ja mielenkiintoisen tarinan.

Tästä vierailuista jäi todella mukava ja positiivinen fiilis, itse asiassa Mika toivotti myös meidät tervetulleeksi, jos haluamme esimerkiksi pitää kerhon palaveriä, voimme pitää niitä heidän tiloissa. Lisäksi Mika kertoi, että voisimme osallistua Talviheikki-tapahtumaan

(5. maaliskuuta 2023) kerhona ilmaiseksi. Tätä pitää tässä vielä harkita, josko saataisiin meidän porukkaa innostumaan tähän. Varmasti tehdään jatkossa jossakin muodossa yhteistyötä Turun Seudun Mobilistien kanssa. 🇫🇮

Teksti: Arska
Kuvat: Tarja Hulkko,
Kari Westerholm & Arska

MLV

DRIFT HQ

ENSIMMÄISET DRIFTING-MUSTANGIT SUOMESSA

Sosiaalisessa mediassa alkoi pöhinä, kun Maailmanlopun Vehkeet –porukka julkaisi rakentavansa Suomen – ja luultavasti Euroopan – ensimmäisiä S550-korsia Ford Mustangeja drifting–kilpureiksi. Selvitimme, mikä homma se tällainen on!

Maailmanlopun Vehkeet on Uudellamaalla toimiva autokerho, joka on viimeisen kymmenen vuoden aikana ollut monessa mukana. Toiminta on alkanut rakkaudesta autoharrastukseen pienen kaveriporukan kesken ja laajentunut laajasti erilaisia autoharrastajia yhteen kokoaviin tapahtumiin, joita järjestetään kesäkaudella pääsääntöisesti eteläisen Suomen alueella. Lisäksi MLV on vahvasti esillä sosiaalisessa mediassa sekä myös drifting-tapahtumien järjestämisessä.

Suurin MLV:n järjestämä tapahtuma keräsi loppuunmyydylle Speedhooked Pits-topille Porvooseen yli 3 000-päisen yleisön, kun syksyllä 2021 ajettiin MLV x SPD HKD Drift Challenge 2021 -driftingkilpailu. Drifting-projekteja kerholla on ollut useampia, ja nyt seuraaviksi projekteiksi on hankittu kaksi vuoden 2017 Ford Mustangia.

Mistä aihiot?

Uudet projektit kuuluvat **Matti Tirroselle** ja **Janne Veikkaselle**, jotka ovat yhdessä hankkineet näille projekteille myös yhteisen MLV Drift HQ -harrastetilan Hyvinkäältä.

– Ajatus drifting–kilpurien rakentamisesta nimenomaan Ford Mustangeista on pesiytynyt mieliimme jo useampia vuosia sitten, kun Amerikassa Formula Drift -sarjassa samanlaisilla autoilla ovat ajaneet kilpaa esimerkiksi **Vaughn Gittin Jr.** sekä **Chelsea DeNofa**. Näiden huippukuljettajien ajoa nähtyämme iski kipinä myös meihin, ja nyt kun useampi liikkuva osa elämässämme lokahti paikoilleen, päätettiin kyseiset aihiot hankkia, Matti Tirronen kertoo.

Janne Veikkanen hankki oman aihionsa jo viime vuoden kesällä Saksasta, jossa auto on kääntynyt katolleen ilmaisen vauhdikkaiden tilanteiden saattelemana. Auto on vaurioitunut kauttaaltaan, mutta se on teknisesti lähes ajokuntoinen – käyntiin se lähtee jo napista ja ajokuntoon tarvittaisiin

vain yksi iskunvaimennin etunurkkaan. Raju ulkokuori ei ole ongelma, sillä autot tulaaan varustamaan reilulla määrällä lasikuitua painon säästämisen sekä mahdollisten korivaurioiden kustannuskulujen nimissä. Suurin osa vaurioituneista osista leikataan siis suoraan korista irti, ja tilalle tehdään lasikuituisia osia.

– Oman auton metsästin USA:sta loppuvuodesta 2022. Tulvassa uinut yksilö rantautui Suomeen nyt tammikuussa ja toive oli, että auto olisi ollut ajokuntoinen suoraan, vaikka se olisi tietenkin kosteusvaurioista kärsinyt. Epäonneksemme tarkemmat tutkimukset paljastivat, että moottori on täynnä vettä ja se on sisältäkin ruosteessa sekä hapettunut, joten ihan nopeasti siitä ei ajokuntoista saada. Tästä löytyy

Janne Veikkasen auto on ottanut osua isosti jossain päin Saksaa. Vaikka auto on karun näköinen, saadaan siitä kilpuri tehtyä helposti. Iso osa korjauksista vaihdetaan lasikuituisiin joka tapauksessa!



videota meidän Maailmanlopun Vehkeet -Youtube-kanavalta, mikäli kiinnostaa nähdä, miltä meressä uinut Fordin V8 näyttää sisältä, Matti kertoo.

Vaikka toisen auton moottori on heikohkossa hapessa, ei se parivaljakkoa lannista. Autot on tarkoitus rakentaa täysiveriseksi Pro-luokan drifting-kilpureiksi, joiden teho tulee olemaan noin 900 hevosvoiman tienoilla. Tämä tarkoittaa luonnollisesti sitä, että moottorit tullaan rakentamaan uudelleen ennen niiden mekaanista ahtamista ja kilparadoille suuntaamista.

Mitä seuraavaksi?

Autojen suunniteltu rakennusaikataulu on sellainen, että ensitestit tullaan ajamaan keväällä 2024.

- Olemme tänä vuonna järjestämässä entistä isompia tapahtumia sekä viemässä driftingin SM-sarjaa eteenpäin yhdessä muiden tapahtumajärjestäjien kanssa. Olemme muun muassa vahvasti mukana järjestämässä SM-sarjan osakilpailua Hyvinkäälle heinäkuun 14.-15. päivää. Lisäksi tuotamme materiaalia Youtube-kanavallamme sekä teemme Podcasteja kaikkien autoharrastajien iloksi, joten nämä projektit vievät aikaamme loppupalvelta sen verran, että olemme päättäneet rakentaa autoja kaikkien muiden projektien ohessa tällä aikataululla, Matti kertoo.

Aivan untuvikkoja eivät nämä miehet ole autoharrastuksen parissa, sillä Janne Veikkanen on voittanut driftingin Suomen mestaruuden edellisellä Nissan Silvia drifting-kilpuruillaan vuonna 2016 ja ollut sen lisäksi vahvasti mukana viemässä driftingiä eteenpäin Suomessa esimerkiksi lajiryhmätoiminnassa AKK:ssa. Autoharrastushistoriaa Jannella on jo reilusti yli 15 vuotta ja driftingiä Janne on ajanut vuodesta 2007.

Matti toimii puolestaan suomalaisen autoharrastajien lehden GTi-Magazinen päätoimittajana ja on harrastuksenaan ajanut driftingiä jo useampia vuosia edellisillä autoillaan. Harrasteautoja on Matin tallissa käynyt useita ja niitä on rakennettu niin kadulle kuin kilparadoille yhdessä muun MLV:n porukan kanssa.

- Nyt kun ikä kääntyi alkamaan kolmosella, totesin, että jos en hanki itselleni pro-tasoista drifting-autoa nyt, niin en tule sitä hankkimaan ikinä, joten tässä sitä nyt ollaan.

Maailmanlopun Vehkeet -porukkaan kuuluu yhteensä seitsemän jäsentä, joista jokainen hengittää autoharrastusta jokaisella solullaan. Kerhon muilta jäseniltä löytyy tallista erilaisia harrasteautoja aina Porschesta Nissan Skylineen ja kaikkeen siltä väliltä. Nyt hankitut Ford Mustangit ovat kuitenkin ensimmäiset amerikkalaiset autot kerhon jäsenistöllä.



Autojen speksit

Molemmat autot ovat GT-mallia, eli varustettu Gen2 Coyote -moottoreilla. Iskutilavuutta V8-moottoreissa on viisi litraa ja tehoa ne tuottavat vakiona noin 435 hevosvoimaa ja 542 Nm. Driftingissä pro-luokassa autojen tehot liikkuvat yleisesti noin 800–1 100 hevosvoiman välissä, joten moottorit tullaan ahtamaan näillä näkymin remmiahtimin. Moottorin sisuksiin on tarkoitus vaihtaa takorautaa, jotta kestävyys ja luotettavuus saadaan oikealle tasolle. Samalla totta kai moottorit käydään muutenkin täysin läpi ja rakennetaan uudelleen.

Vaihteistoiksi on tässä vaiheessa suunniteltu joko Nascar-vaihteistoja, eli h-kaaviollisia nelivaihteisia kilpavaihteistoja tai mahdollisesti esimerkiksi Samsonuksen sekventaalista kilpavaihteistoa. Vaihteistovalinta on vielä täysin lyömättä lukkoon, mutta varmaa on, että suorakytkentävaihteistot näihin autoihin tulee. Myös perät tullaan vaihtamaan kestävämpiin sekä mahdollisesti nopean perävälityksen vaihdon mahdollistaviin malleihin.

Driftingissä oleellista on se, että etupyörät kääntyvät riittävän paljon, joten koko etupään tukivarsikokoonpano tullaan muuttamaan lajille sopivaksi. Mustangeihin saa valmiina esimerkiksi Funhaver-tuotemerkin alla myytävää tukivarsiratkaisua, joka mahdollistaa pyörien kääntymisen jopa 70° kulmaan.

Myös taka-akselin tukivarsisto tullaan uusimaan, sillä pitoa halutaan hyödyntää mahdollisimman paljon. Takapäältä tullaan eliminoimaan jouston mukaan muuttuva camber-kulma, ja joustotilanteesta riippumatta pyörät pyritään pitämään pystyssä – näin saadaan renkaista hyödynnettyä maksimaalinen pito, kun joka joustotilanteessa koko kulutuspinna on maassa. Myös takapäähän saa valmiita tukivarsiratkaisuja, joilla autoista saadaan lajille sopivia helposti.

Renkaina tullaan käyttämään vähintään 265-levkeitä semislicks-kilporenkaita, joiden ilmanpaine kilpailutilanteessa on jopa reilusti alle yhden baarin luokkaa. Vaikka äkkiseltään voisi luulla muuta, niin driftingissä autot liikkuvat todella nopeasti, ja pitoa haetaan kaikin tavoin aina lisää.

Näitä projekteja seurataan tässä lehdesä myös tulevaisuudessa. Jos haluat pysyä tilanteiden tasalla, ota MLV:n kaikki sosiaalisen median kanavat seurantaan! 🇺🇸

Teksti ja kuvat:
Matti Tirronen @kuvaamasa



Matti Tirrosen auto on uinut texasilaisessa tulvassa viime vuoden puolella. Tammikuussa auto saapui Suomeen ja nyt se odottaa uudessa MLV Drift HQ -tilassa puukon alle pääsemistä.



Mikäli jollain on tarvetta vaikkapa Mustangin sisustan osille, kannattaa ottaa yhteyttä MLV:n miehiin. Sisustat tullaan riisumaan kilpa-autoille ominaiseen tapaan, joten ylimääräisiä osia on rutkasti.



Projektit ovat mittavat, ja näistä autoista tullaan tekemään paljon sisältöä sosiaaliseen mediaan. Tässä on siis oiva paikka ostaa näkyvyyttä vaikkapa omalle yritykselle Suomessa poikkeuksellisten projektien yhteydestä!

Päijät-Hämeestä olevat
Tiina ja Markku astelivat
avioliiton satamaan ja tässä
vielä pari fiilistelykuvaa
viime vuodelta.
Toimitus onnittelee
tuoretta hääparia.



© Matti Uimonen





Corral kiertää

UUSIMAA

TEKSTI JA KUVAT: TOIMITUS



Aku Lindstedtin tallissa on ollut vuodesta 2000 asti asustanut musta Fox Mustang vuosimallia -89. Vähän ajettu auto on toiminut harrastepelinä viime syksyyn saakka, kunnes sen seuraksi Aku hommasi -06 mallin GT avon. Aku odotteleeikin jo kuumeisesti teiden kuivumista, jotta pääsee testailemaan avoan rätkki alhaalla.





Karkkilan toinen kohde oli **Kaj Österholmin** luona ja jo portilla toivoteltiin tervetulleeksi -21 mallin Mussen toimesta. Auto toimittaa käyttiksen virkaa ja mikä ettei... kyllä tuolla olisi voinut jatkaa kierrosta. Alakerran talliin saavuttaessa oli kaikkea hienoa rekvisiittaa nähtävänä ja itse tallissa odotti pari hienokuntoista ponia. -94 mallin avolla Kaitsu on osallistunut kerhon tapahtumiin vuodesta 2007 ja auton mittarissa ei edelleenkaan ole kuin 114 tuhatta mailia ja kuntokin sen tasoinen. Uudempi tulokas on punainen -69 sportroof, joka on ollut pari vuotta asukina samassa taloudessa ja sitä on ulkoilutettu ahkerasti. Tämä -69 on tehty reissaamista silmälläpitäen ja onkin siihen tehtävään erittäin hieno yksilö.



Pusulassa odotti tällainen -67 lämpimässä tallissa. **Ari Lähteenmäki** on nykyinen omistaja, Mustang on tullut maahan 2013 ja Ari osti sen Laukaalta 2017. Tekniikkana on 289 +manuaali ja autoa on muokattu mieleisekseen pikkuhiljaa. Mussessa on näkyvissä hieman kasariloookkia Keystoneien ja pienten yksityiskohtien muodossa. Hieno Ford matto keulan edessä kruunaa komeuden.



Liisa Pitkäsen tallissa on kerhon cd:n kannesta tuttu -72 avo Mustang. Auto tuli **Jani Viitasen** omistuksessa tutuksi tapahtumissa ja tosiaan se ikuistettiin hyväntekeväisyyslevyn kansiin. Liisan omistuksessa auto on ollut kolme vuotta ja se on kyllä hifistetty tosi maukkaaseen kuntoon. On hienoa kun ihmiset toteuttavat haaveitaan ja Liisan unelmana on ollut Mustang jo pitkään. Ajovarmana tekniikkana toimii cruising-ystävällinen 302 ja automaatti, jotka on remontoitu.



Kylmässä viimassa oli hienoa nähdä kuuma auto ja sen omistaja **Jari Virta**. 2011-mallinen Mustang on ollut Jarilla vuodesta 2016 ja koki moottorivaurion, jonka seurauksena autoon tuli tehdasuusi kone, jota kutiteltiin maltillisesti mm: asentamalla Bossin imusarja ja kaikkea pientä kivaa. Näiden tehtyjen toimenpiteiden jälkeen takapyöriltä on jarrutettu mukavat 401 hp Loppi autowiren toimesta. Hienokuntoinen auto toimii päivittäisessä ajossa ja mikäpä tällaisella herkulla on ajellessa.





Jarkko ja Tiina Vuori ovat kerhon toiminnassa vahvasti mukana, Tiina rahaston hoitajana ja Jarkko ulkomaansuhteiden hoitajana sekä hallituksessa ja ay-henkilönäkin. Jarkon käyttiksenä toimii "Skoude" Mustang, joka on oikeasti ollut poliisien käytössä Jenkeissä, kyllä sillä työmatkat kerkeää hoitamaan. Tallissa on työn alla Ford Taurus SHO, joka on ainoa vuosimalliltaan Suomessa ja pellin alla potkii tuplaturbotettu 3,5 l V6 (365 hp). Tallin lattiaa hallitsee kunnan täysikokoinen jenkki Lincoln Mark V 1979 Bill Blas edition 400 cid -koneella. Jarkko on Linkin toinen omistaja Suomessa ja se on tuotu tänne 1991 Kaliforniasta ja se sai uuden kattovuorauksen tänä talvena. Lincolnin vieressä on Tiinan -65 ht Mustang 289+automaatilla. Tiina on omistanut Mustangin jo pitkään ja laittanut sen pikkuhiljaa museokuntoon. Auto voitti muutama vuosi sitten kerhon Fun Runissa parhaan alkuperäisen palkinnon ja on sitä kyllä edelleen.



Tapio Kuisma on tehnyt todella pikkutarkkaa työtä 1968 avo-Mustanginsa suhteen. Alustan jokaista pulttia myöden kaikki on käyty läpi ja käsitelty asianmukaisella antaumuksella. Vuonna 2014 Suomeen Hollannista saapunut yksilö on ollut aina hyvässä hoidossa ja mittari näyttää tänä päivänä 122 500 mailia. Kerhoon Tapio liittyi heti auton saatuaan, ja joka talvi on löytynyt jotain hifisteltävää detaljoinnin parissa. Kannattaa katsoa autoa ja sen viimeistelyä kun sen tapahtumissa näkee.



Vuorossa on oikein Ford-piha ja portilla on mahtava Bronco. Autojen isäntä **Juha-Petteri Virtanen** kertoo, että Bronco oli Suomessa asuvan argentiinalaisen henkilön omistama ja entisöimä, kunnes tuli aika muuttaa takaisin entiseen kotimaahan. Broncon laivaus olisi maksanut maltaita, joten hän laittoi auton myyntiin ja J-P bongasi myynti-ilmoituksen ja osti auton itselleen. Broncosta löytyy 5.0 V8 ja lähes kaikki lisävarusteet, jotka myös toimivat. Seuraavana jonossa on -02 Crown Victoria, joka on uusi ostos ja sillä ei oltu vielä montaa reissua tehty. Viggeen vaihdettiin heti oston jälkeen kaikki nesteet ja suodattimet, eikä se oikeastaan mitään isompaa vaadikaan. Täysi poliisivarustus on seurannut autoa Suomeen asti, tietenkin aseet on jääneet Amerikan mantereelle. Tämä auto tullaan näkemään kevään näyttelyssä "tositoimessa". Tallin kätköistä -94 GT Musse ajettiin ulos värjötteleämään tammikuun pakkassähän, eikä se ottanut sitä pahakseen. Sveitsiin uutena saapunut auto on säilynyt hienosti vuosistaan käkikello maassa ja nyt kesäisin tyydyttäneen Virtasen perheen avoajelu tarpeet.





Sirpa Koskelaisen vuoden 2012 Mustang on Arabiemiraateista tänne saapunut ja Sirpa osti auton 2020. Mustang toimii käyttöautona läpi vuoden, eikä siihen ole tarvinnut tehdä normaaleja huoltoja enempää.

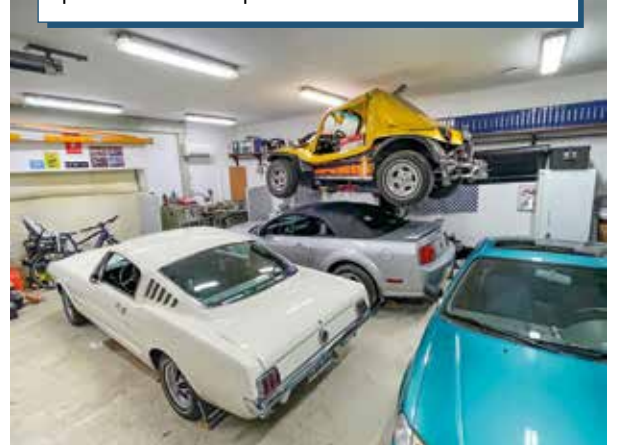


Mattias Thermannin syvänsininen -65½ Mustang oli talvisäilössä syvällä maan alla. Vuodesta 1993 on avo ollut kesäisin Mattiaksen aurinkoisten päivien ajoneuvo ja siihen on tehty pikkuparannuksia vuosien varrella.





Seppo ja Merja Masalinin autokalusto on samassa tallissa Merjan luona. Kerhomme puheenjohtajan isän Sepon Fastback Mustang vuodelta 1965 oli hankittaessa keltainen ja tiedossa oli, että iso projekti olisi edessä. 2003 ostettu auto purettiin joulukuun mennessä ja kuorittuaan kaikista ylimääräisestä, alta paljastui alkuperäinen valkoinen värisävy. Isojen peltitöiden jälkeen oli hienoa päästä ruiskuttamaan uuden valkoisen päälle ja kokoamaan kunnostetut osat takaisin paikoilleen. Ensiajelut autolla tehtiin heinäkuussa -04 ja muutaman vuoden ajon jälkeen myös tekniikka kunnostettiin ja auto museoititiin -07. Mustang oli kerhon osastolla vuoden 2010 American Car Showssa edustamassa vuosikertaansa ja hyvin tehdyllä autolla on ajeltu tasaisesti viime vuosina, mutta nyt kun Sepolla on -06 avo, niin se on vienyt voiton kesäajon kulkupelinä. Merjan ajokkina on toiminut perheeseen vuonna 2009 ostettu 1971 Grande, joka on tuotu Suomeen 1995. Mustang oli ostettaessa purettuna osiin, joita etsittiin ympäri tallia ja auto käärrettiin muoveihin kotiintuonin ajaksi. Tiivistettynä vuosi oston jälkeen se alkoi jo muistuttaa autoa kaikkien isojen sekä pienten ongelmien jälkeen heinäkuussa 2010 auto museotarkastettiin ja saatiin kilpiin. Vuosittain sillä ajellaan tasaisen vähän, mutta nyt kun turvaistuimet valtaavat takapenkin niin koko perhe voi lähteä tapahtumiin edustamaan kerhoa.





Tässä hallissa valmistunee kovia fastback, johon käytetään vain uusia osia kasaamisessa. Työn jälki on hienoa ja auto valmistunee keväällä. **Petterin** toinen Mustang on kuitukevennetty fastback, joka tulee saamaan liikkuvan tekniikan sisälleen. Muutenkin vielä vaiheessa olevan hallin sisustus tulee olemaan aika kovia man cave.



Seuraavan tallin asukas ei esittelyjä kaipaa... se on kerhon perustajan **Pertti Erikssonin** vanha sotaratsu, joka toimi uransa alkuaikoina autokouluautona, ja joka oli Pertillä jo ennen kerhon syntyä. Sama auto koristaa kaikkien aikojen ensimmäisen kerholehden kantta, ja josta **Juha Pokkinen** työsti kirjan. Autohan on saapunut maahan viiden muun fastbackin kanssa maahantuojan kautta ja tämä yksilö on vaihtanut omistajaa aika tiuhaan. Pertillä auto oli 80-luvun taitteessa ja jatkoi matkaansa -86 palaten vajaa 10 vuotta sitten takaisin kotitaliin. Pertillä on myös toisena kesäautona Agentiksi ristitty 2005-mallinen Mustang, joka on taloudellisella V6:lla ja sillä on mukava kierrellä tapahtumissa.





Markku ja Anne Timosen luona on tallissa valkoinen parivaljakko. Annen -68 avo, joka ostettiin 6 vuotta sitten ja johon tuli Markun vanha kone, toimii kesäisin cruissailu-laitteena ja talvella Joulupukki on lainannut sitä muutamia kertoja. Markun -65:n konehuoneessa on tällä hetkellä 331 remmillä ja se toimii hyvin renkaantuhoamistarkoitukseen. Reilu kymmenen vuotta omistuksessa ollut auto jalostuu pikkukihlajaa ja pitää sisällään myös massiiviset poppivehkeet. Toisessa tallissa majaansa pitää Lincoln Cosmopolitan 1949 projekti, joka alkaa olla viimeistelyä vaille ajokuntoinen. Tämä auto tuli Markulle puoli vahingossa ja on tarkoitus saattaa pitkään kestänyt entisöinti loppuun.





Markun lähellä pääsin käymään myös **Pennasen Sakken** tallissa ja siellä melkein hyppäsi vastaan ennennäkemätön uutuus... 2016 mallin Mustang on kokenut aivan hurjan muodonmuutoksen ja on varmasti yksi Suomen muikkeimmista Mustangeista. Wide body -sarjan myötä auto on levinnyt paljon ja teetetyt vanteet saavat tehdä kaikkensa riittääkseen reunalle asti... kannattaa mennä kevään näyttelyyn tutustumaan autoon omin silmin.



Harri Kuntun eli tutummin Homerin Mustang on jalostunut aika radikaaliksi laitteeksi. Vuonna 1991 ostettu auto oli alunperin 289:llä ja nykyään kuidutetun etupään täyttää 327 ja T5, ja takapään Maier racingin extreme. Homer on kiusannut autoaan eri tapahtumissa radalla hyvällä menestyksellä ja aikoo jatkaa sitä myös tulevaisuudessa.





Vihdissä sijaitseva **Pekka Havantolan** halli on ODA-1:n kotitallina nykyään. Oda on vaikuttanut pitkään Porin seudulla ja onkin legendan maineessa niillä kulmilla **Aholan Jallun** ajoilta. Jallu hommasi 70-luvun lopulla autoon Shelby-levikkeet ja **Riikosen Simo** maalasi auton erikoismaaleilla, jotka koristavat pintaa vielä tänäkin päivänä. Myös konetta piristettiin sen ajan mukaisilla toimilla. Pekan ostaessa auton, siihen oli vaihdettu 351W, josta pienien säätöjen jälkeen irtosi 367 hepoa. **Sieversin Ville** rakensi uuden perän ja seuraavan kesän jälkeen Pekka yhdessä Villen kanssa päätyi myös tekniikan päivitykseen ja lohko vaihtui -69 malliseksi, joka stroukattiin 408:ksi. Remontin jälkeen moottorista dynottiin 552 hp, niinpä tulevan kesän tavoitteena on 10:llä alkava aika varttimaililla. Pekan tallin yhteydessä on upeasti viimeistellyt studio-tilat sekä saunaosasto. Kyllä toisten kelpaa viettää tallilla aikaansa.



Jari Asell on tuttu mies kerhon ajotapahtumista sekä radalla että taustajoukoissa. Jarin -08 GT:tä on piristetty huomattavasti ja ulkoasu vaihtui viime keväänä kunnioittamaan **Robert Lappalaisen** legendaarista JPS Mustangia, tietenkin yksityiskohdat ovat Jarin omaa käsialaa ja siinä pääosassa on miehen kaksi intohimoa. Judas Priest ja Tampereen Ilves. Tallin toinen Mustang on vuodelta 2017 ja molemmat ajopelit odottelevat jo lujasti baanalle pääsyä. 🐾





Moottori-urheilijan laskiainen

Laskiaisen on vanha suomalainen mäenlaskuperinne ja pitkien slaidien huutelu juontavat juurensa ikivanhaan motorsport-juhlaan jo aikaa ennen Dänin ajokorttia. Tuolloin rasva-apinat talleissaan lopettivat koko pitkän talven kestäneen peltilehmien muokkauksen, ja kaivautuivat ulkoilmaan ihmettelemään kummaa valoilmiota läntisellä taivaalla.

18.–19. helmikuuta oli se viikonloppu, kun yli 300 vaunua talutettiin tallien kätöistä erilaisiin motorsport-tapahtumiin ympäri Suomenniemeä, tarkoittaen tuhannen pajatontun armeijaa ulkoilmassa.

Hirsilässä havahduttiin laskiaistapahtumaan aivan naapurissa, kun **Ville Väli-salo** Betoni Wisiolta järjesti tapahtuman, jossa lapsille oli pulkkamäki, lokariautoa ja mönkijää omalla radalla. Aikuisille oli oma rata, jossa pääsi omaa laitetta koeponnistamaan kolmen kilometrin pituisella suljetulla tiellä. Siispä sorapyörät vaihdettiin Mustangissa piikkirenkaisiin, joiden parasta ennen aika lienee ollut jo kymmenkunta vuotta sitten.

Rallimakkaran raatelun jälkeen oli aika huuhtoa imuputkistoa jalkapolkimella, ja ohjata luiston suuntaan. Mustang ensimmäisenä reitillä, eikä hirveästi pitoja löydy. Tältä tuntuu olla kisan aura-autona. Tästä se **Akseli Gallen-Kallakin** on aina kiroillut C-moren lähetyksissä. Onneksi ralli Mustangien maailmanvalloitus pinssi on jo hallussa, joten levennetään penkkaa oikealle linjalle, auraajan erehdyttyä auraamaan reitti aivan väärään paikkaan.

Lukuisia jauhokaapelin pätkiä, sekä kymmenkunta kurmootus vetoa myöhemmin on aika liputtaa ajot päättyneeksi voittajana. Onhan kalusto vielä ehjä.

Vielä on kuitenkin yksi junnu vailla Mustang-kyyditystä, joten ajetaan vielä se kuuluisa viimeinen harjoitusveto, minkä jokainen harrastaja mielellään jättäisi ajamatta, koska silloin yleensä luonto kut-

suu. Päästään jopa toiseen nypyn ylitykseen, kun perä pomppaa urasta, ja kioski etenee tietä poikittain kuin Hepokatti pitkien penkkoja. Puuterilumesta ei vastusta löydy, joten yllättäin ja odottamatta oikea ajoura löytyy, eikä veto lopu missään kohtaa. Maalissa voi jälleen hengittää, se on vieläkin ehjä! Junnu ei repsikan paikalla ollut moksiskaan.



UNIVERSAL CORRAL

Mustang-tarinoita maailmalta

Teksti: Jarkko Vuori • foreignrelation@mustangclub.fi



Äkkiä kalusto trailerille ja takaisin kotiranchille paluu arkeen naurettavan leveällä hymyllä varustettuna. Tapahtumalle on tulossa jatkumoa heti kun jousitus lopettaa kurkkimisen kulman takaa. Olemmeko paikalla, varmasti! 🐎

Teksti ja kuvat: Arto Malinen

Morjensta vaan täältä ulkomaan-toimituksen pöydän takaa! No, ei liene kenellekään yllätys, että Pupuputkassa vietetään jälleen kiireistä aikaa. Opiskelutunnelin päässä näkyy kuitenkin jo valo ja vain lopputyö on tekevä. Ei siis enää luentoja eikä tenttejä. Hurjimmat saattaisivat jopa kuvitella, että nyt olisi aikaa, vaikka kasailla Taurusta. Mutta ei, ei ole vielä. Kalenterin tyhjillä sivuilla on tapana täytyä nopeasti.

Lähetimme joulupaketteja maailmalle ulkomaan-toimituksen nimissä. Ne sisälsivät mm. laatumusiikkia (Steve 'n' Seagull's levy nimmareilla) sekä Fazerin suklaata. Kiitoksia paketeista, joita saimme Hollannin, Itävallan, Sveitsin, Britannian, Kanadan ja Australian kerhoilta. Heh, viimeksi mainittuun maahan emme arvanneet suklaata lähettää tiukkojen tuontisäännösten takia, ja onhan sillä puolella pallukkaa sen verran lämpimämpää, että fazerilainen olisi varmasti itse löytänyt tiensä pois paketeista.

Seuraavana edessä siintää jo kevään näyttelyt, elokuun Fun Run sekä Mustangin 60-vuotismatkan järjestelyt 2024. Muutama sana tuosta synttäreissusta. Olemme kysyneet alustavia tarjouksia 40–50 henkilön lennoille välille Helsinki–Atlanta, Georgia–Helsinki. Bileethän on naapuriosavaltiossa Alabaman Birminghamissa. Matkan tarkka ajankohta ei vielä ole varmistunut, mutta huhtikuun jälkimmäisellä puolella 2024 olettaisiin matkan olevan. Matkan kestoksi on suunniteltu +10 päivää sisältäen kaksi viikonloppua. Tarjouksia lennoista on lupailtu huhti-toukokuun vaihteessa 2023. Sen jälkeen päästään käsiksi majoituksiin ja autojen vuokrauksiin. Ajatuksena on pitää ohjelma mahdollisimman joustavana. Ainoastaan juhlaiviikonloppuna olisi tarkoitus matkalla viettää aikaa ennalta sovitusti yhdessä. Kaikilla on kuitenkin omat mielenkiinnon kohteensa: hameväki suunnistaa lähimpään markettiin hypistelemään vaatteita, Markku lähtee Missisipille kalaan ja Homer tietysti suunnistaa kohti Springfieldiä! Heh! Liityin muuten tämän matkahomman myötä

myös MCA:han (Mustang Club of America) mm. saadakseni helpommin tietoa tapahtumasta.

Esittelyvuorossa tällä kertaa on Mustang Club of Switzerland, juttu seuraavalla aukeamalla.

Pikkulinnut lauloivat, että erään ralli-Mustangin tarinaa julkaistaisiin lähiaikoina Britten Round Up -lehdessä. Sen verran täytyy mainita, että jutun alkupeiraisen kirjoittajan erittäin värikäs kielikuvien käyttö tuotti paljon harmaita hiuksia jutun kääntäneelle ulkomaan-toimitukselle vai mitä olette mieltä seuraavasta:

"Kymmeniä ellei satoja sähköpotkulautoja sööksyi Hämeensillalta kohti kylmää hautaa Tammerkosken kuohuihin (kääntäjän lisäyksenä: "häiriintyneen nuorison avustamana)".

"Dozens if not hundreds of electric scooters has plunged from bridge (by a helping hand of disturbed youth) of Hämeensilta towards final grave in cold turmoil of the Tammerkoski rapids". HUH!



Ja viimeiseksi varoituksen sana teille kaikille: Ajaessani kotiin Porvoon cruisingista pari viikkoa sitten, huomasin Mustangin tien sivussa hätävilkut päällä. Pysähdyn paikalle ja kävi ilmi, että sorkka- ja kavioläin olivat kohdanneet toisensa Sipoon yössä. Lopputulema tästä kohtaamisesta oli lunastukseen mennyt Mustang, peuravainaa ja pollekusilla synkkä mieli. Onneksi ei sattunut mitään sen vakavampaa. Oli meinaan iso sarvipää tämä peura. Eli olkaahan varovaisia ponin ratissa! 🐎





Kuva Mustang-kokouksesta kerhon perustamisen ajoilta.



Sveitsin kerhon jäsenyys edellyttää Mustangin omistamista.



Päiväretkillä kotimaassa sekä naapurivaltioissa.

Alppituulenraikas tervehdys Sveitsistä!

Grüße an unsere finnischen Mustang-Freunde!

Sveitsin Mustang-klubi perustettiin 12.4.1980 Murtenissa lähellä Berniä Ford Mustangien tai Shelbyjen omistajien kansalliseksi klubiksi. Klubi perustettiin alun perin nimellä Mustang American Club ja se nimettiin uudelleen Sveitsin Mustang Clubiksi vuonna 2001. Vuonna 2007 jäsenyys avattiin kaikille vuosimalleille, vaikka klubin toiminta keskittyikin edelleen lähinnä klassisiin Mustangeihin.

Tällä hetkellä Sveitsin Mustang-klubilla on noin 200 jäsentä kaikkialta Sveitsistä iältään 20–80-vuotiaita. Sveitsin Mustang-klubi on perustamisestaan lähtien

ylläpitänyt läheisiä suhteita muihin Mustang-klubeihin ympäri maailmaa.

Sveitsin Mustang-klubi on esiintynyt usein myös painetussa mediassa sekä elokuvissa. Sveitsin Mustang-klubin järjestämät Mustang & Shelby tapaamiset ovat jo saaneet legendaarisen maineen. Ensimmäisen kerran tapaaminen järjestettiin vuonna 2005 Birrfeldin lentokentällä Aargaun kantonissa. Neljä seuraavaa menestyksekkästä tapaamista järjestettiin samassa paikassa vuosina 2007, 2009, 2011 ja 2014. Kiinnostus tapahtumaa kohtaan sekä osallistujamäärät ovat kas-

vaneet tasaisesti. Kuudes ja seitsemäs tapaaminen järjestettiin vuosina 2017 ja 2019 Zugin kaupungissa ja ne olivat jälleen menestyksiä.

Euroopan tärkeimmän Mustang & Shelby kokouksen kahdeksas tapaaminen on suunniteltu Zugiin elokuulle 2024 Ford Mustangin 60. juhlavuoden kunniaksi. Tapahtuma on kansainvälinen, joten tervetuloa mukaan!

Klubin jäsenistön tavoitteena on alusta alkaen ollut Ford Mustang -brändin esilläpito ja siihen liittyvä toiminta. Tyyppillistä toiminnalle on monipuolinen klu-

Kuvia ja mainoksia kerhon järjestämistä vuosittaisista Mustang ja Shelby tapahtumista.



Klubin pitkän historian kohokohtia

- **1989** osallistuminen Pony Driveen Yhdysvalloissa
- **1994** osallistuminen Mustang Roundupiin Yhdysvalloissa
- **2014** esiintyminen palkitussa CBS US-TV ohjelmassa "The Amazing Race" omilla kerhoajoneuvoilla
- **2014** osallistuminen Mustangin 50-vuotisjuhlaan Las Vegasissa
- **2019** osallistuminen Mustangin 55-vuotisjuhliin Charlottessa sekä osallistuminen Mustang Owners museum:in avajaisiin sekä paljon muuta...



CBS US-TV:n vieraana Amazing Race -ohjelmassa 2014.



Mustangin 50-vuotisjuhlassa Las Vegasissa 2014.



Mustangin 55-vuotisjuhlassa Charlottessa vuonna 2019, sekä osallistuimme Mustang-museon avajaisiin.

bielämä, johon kuuluvat myös päiväretket kotimaassa ja ulkomailla. Normaalia toimintaa ajokaudella (huhti-syyskuu) ovat alueelliset viikoittaiset tapaamiset, joissa keskustellaan yhteiseen harrastukseen liittyvistä asioista.

Klubin toiminta on talvella hiljaisempaa ja virallisesti klubi on talvituolla lokakuun alusta maaliskuun loppuun. Klubin hallitus on aktiivinen läpi vuoden suunnitellen seuraavan kesän tapahtumia.

Klubin jäseneksi pääsevät ainoastaan Mustangin tai Shelbyn omistajat. Jäseniksi ei hyväksytä mm. leasing-Mustangin tai

Mach E:n omistajia. Jäsenmaksu on 130 Sveitsin frangia vuodessa, joka on suunniteltu saman verran euroissa.

Sveitsin Mustang Club on Swiss Oldtimers -kattojärjestön pitkäaikainen jäsen ja Sveitsin historiallisten ajoneuvojen liiton jäsen. Lisää tietoa klubin toiminnasta löytyy verkkosivulta: www.ford-mustang.ch.

Toivottavasti klubimatkamme joskus suuntautuisi myös Suomeen ja voisimme tutustua paremmin toisiimme. Tai, jos olette aikeissa tulla vierailemaan Sveitsissä, ottakaahan yhteyttä, niin keksitään jotain kivaa yhdessä. 🇨🇭



Terveisin,

René Suter
presidentti
Mustang club of
Switzerland

Tarina ja kuvat: René Suter
Suomennos: Jarkko Vuori

American Car Show Helsinki

7.-9.4.2023

Tänä vuonna taas mennään. American Car Show ottaa tuttuun tapaan paikkansa pääsiäisenä 7.-9.4. Helsingin Messukeskuksessa.

Tälle vuodelle on luvassa jotain uutta, mutta vielä tässä kohtaa ei aihetta paljasteta. Jos on halua niin tervetuloa talkoilemaan ACS:n kanssa vaikka Uudenmaan alueen ulkopuoleltakin! Luvassa hieno viikonloppu!

- Johnnie Saares



Viime vuoden näyttelyssä.



hotrodrockshow



Ohjelmaa Instagramissa: @hotrodrockshow



TAMPEREEN MESSU- JA URHEILUKESKUS
PIRKKAHALLI

aikuiset 30e
lapset 7-15v 10e
perhelippu 65e
ryhmät 25e

LAUANTAI 22.-23.4.2023
10-18 AIKUISET 2pv 40e

SUNNUNTAI
11-16 aikuiset 25e
lapset 7-15v 10e
perhelippu 55e
ryhmät 25e

www.hotrod-rockshow.com

office@fhra-tre.net • FHRA Tampereen seutu ry



Hot Rod & Rock Show Tampere

22.-23.4.2023



OLENME MUKANA

**SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY**

**CLASSIC
MOTORSHOW**
Lahti • Finland

6.-7.5.2023
LAHDEN MESSUKESKUS

**AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-
KONETTA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA,
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASIAANTUNTIJOITA,
OHEISOHJELMAA JA PALJON MUUTA!**

Liput
Päivälippu 25 €
Eiäkeläiset 20 €
7-15 vuotiaat 10 €
Ennakkoliput: tiketti.fi
Ille 7 v. veloituksetta alkuisen seurassa

Hyoinna
La 6.5. klo 9-17
Su 7.5. klo 10-17

MOBILISTI **SONAX** **Kämasa-TOOLS** **motonet** **vannetukku.fi**

Classic Motorshow Lahti

6.-7.5.2023

Näyttelyn teemana: Kupee on upee!

Osastollamme on tiedossa ainakin "suoraa kettuilua" sekä "piiikkua kaaakkosen post... ailua".

Paikalla Pelle Herm... eikä kun **Jarkki** & Sylvia neit... siis **Tiina**. No nyt tuo biisi jäi korvamatona kuuppaan soimaan.

Tervetuloa!

AMERICAN

CAR SHOW

13.-14.5.2023
OULUHALLI

44th ANNUAL
WELCOME

SATURDAY 16-24

SUNDAY 10-17

LAPSET 7-12v.....5€
LAPSET 13-17v....10€

AIKUISET.....20€
2pv RANNEKE.....25€

OULU

@accoulu
@americancarshowoulu

American Car Show Oulu

13.-14.5.2023

Mukana kerhomme osasto, joten saavuthan paikanpäälle.

JÄSENETULIIKKEET

Car-Koivisto Ky

USA-maahantuontia mittatilaustyönä. Myös huollot, korjaukset, katsastuttaminen sekä varaosa- ja autotarvikemyynti.

Jäsenille 15% alennusta.

Kari Koivisto
P. 0500 726 383
car.koivisto@gmail.com
Jokiperäntie 42, 64740 Horo

www.carkoivisto.com

CclDesign Oy

Täydenpalvelun fixaamo. Auringonsuojakalvot, lamppukalvot, yliteippaukset, maalaustyöt, softaukset sekä fixaustyöt.

Jäsenille alennuksia työkohtaisesti.

info@ccldesign.fi
Laanikuja 2, 15860 Hollola

www.ccldesign.fi

Jarlatec Tmi

Vanteiden oikaisu, vauriokorjaukset ja muutostyöt.

Jäsenille alennusta työkohtaisesti.

Jari Laari
P. 050 358 0708
jari.laari@jarlatec.com
Uittoniementie 131,
54960 Vehkakaipale

www.jarlatec.com
www.facebook.com/jarlatec

Kaarlonkadun Huolto

Vanhanliiton huoltamopalvelua autoille ja ihmisille.

Jäsenille -10% alennus.

P. 019 737 215
Kaarlonkatu 1, 11100 Riihimäki

www.kaarlonkadunhuolto.fi

Kaarinan Autopalvelu Oy

Lupauksena aina halvimmat Ford-huollot.

Ilmastoinnin täyttöhuolto 45 € (ei sisällä ainetta).

P. 02 724 8080
huolto@kaarinanap.fi
Piispanristintie 2,
20760 Piispanristi

www.kaarinanap.fi

Karrax, verkkokauppa

Nahkatakki ja laukut.

Jäsenkortilla -5% takeista ja laukuista.

Alennuksen saa laittamalla tilausta tehdessä lisätietoja kenttään **FMOC ja oma jäsennumero.**

www.karrax.fi

Katsastus Enola

Katsastus+päästömittaus 55 € jäsenkortilla.

Helsingintie 68,
24100 Salo

www.salonkatsastus.fi

Kenkämaailma

Kengät ja laukut koko perheelle.

Jäsenille -10% alennus myymälästä ja verkkokaupasta.

Alennuskoodilla **FMOC10** (verkkokaupan minimitalaus 40 €).

P. 03 437 7888
Lasitehtaantie 2,
31640 Humppila

www.kenkamaailma.fi

Moottorikahvila Verstas

Kahvila, ravintolapalvelut, majoitus, savusauna.

Kaikista palveluista ja kahvilatuotteista 15% alennus jäsenkorttia esittämällä.

Harri Höglund
P. 0400 668 079
Pyssykankaantie 170,
29270 Hormisto (Nakkila)

www.verstasjuhat.fi
www.verstasmoottorikahvila.fi
www.hotelliverstas.fi

FB: Hotelli Verstas
IG: hotelliverstas

Pinnoitus Rehti Oy

Vuodesta 1928 Turussa toiminut metallin pintakäsittelyyn erikoistunut yritys. Erikoisalaamme on sähkösinkitys, mangaanifosfointi, hapotus eli peittäus ja elektrolyyttinen kiilloitus.

Kerhon jäsenkortilla -15%.

P. 044 053 6383
pinnoitus.rehti@gmail.com
Taalintehtaankatu 10B,
20750 Turku

PP-Autokoneistus T:mi

Koneistamo- ja autokorjaamopalveluja.

Jäsenille alennuksia työkohtaisesti.

Petri Pukki
P. 044 754 7969
pete@pp-autokoneistus.fi
Simolantie 2,
53600 Lappeenranta

www.pp-autokoneistus.fi

Ravintola Jalmar

Jäsenille -10 % alennus ruokalistalta.

Tiedustelut ja pöytävaraukset:
jalmar@ravintolajalmar.fi
P. 044 978 7812
Anianpellontie 17, 17200 Vääksy

www.ravintolajalmar.fi

T:mi Seppo Niemensivu

Usa-autojen varaosat ja korjaamo.

Jäsenille alennuksia tuote- ja työkohtaisesti.

Seppo Niemensivu
P. 0400 591 428
sepmi@dnainternet.net
Ojantie 24, 28130 Pori

www.sepponiemensivu.fi

Shineld

Huippulaadukkaat
autonhoitotuotteet.

Kerhon jäsenille -15 % normaalihintaisista tuotteista.

Alennuskoodi **FMOG2023** toimii verkkokaupassa ja kivijalkamyymälässä.

P. 040 553 0871
info@shineld.fi
Pohjankaari 4, 60120 Seinäjoki

www.shineld.fi

Tammisillan Vuosikatsastus

Katsastus päästömittaukseen 55 € jäsenkortilla.

P. 050 300 8000
Länsiportti 3, 21530 Paimio

www.vuosikatsastus.fi

Tarvikekolmio Oy

Autotarvikkeet ja -varusteet.

Jäsenille alennuksia tuotekohtaisesti.

Markku Valden
P. 019 321 088
markku.valden@tarvikekolmio.fi
Venteläntie 8,
08500 Lohja

www.tarvikekolmio.fi

Trade Parts

Autotarvikkeiden
maahantuontiyritys, myös huollot,
korjaukset ja asennuspalvelut.

Jäsenille alennusta tapauskohtaisesti. Kysy ennakkotilaaajan etua isommissa tilauksissa.

Jukka Johansson
P. 05 355 7289
myynti@tradeparts.info

www.tradeparts.info

US-Parts Oy

Autojen varaosia,
autourheiluvarusteita, vanteita,
veneilytarvikkeita ja voiteluaineita
maahantuova yritys.

Jäsenille alennuksia tuotekohtaisesti.

Risto Miettinen
P. 09 2513 1914
myynti@usparts.fi
Holkkitie 10,
00880 Helsinki

www.usparts.fi

Vanne Velho

Vannevelho on Suomen johtava vanteiden ammattimaista kunnostusta tarjoava yritys. Meillä on uniikki ja maailman ainoa vanteiden maalinpoistoon rakennettu automaattinen kone, joka puhdistaa vanteen tarkasti sinkopuhallus tekniikkaa käyttäen. Lisäksi muu kalustomme, kuten Diamontcut-sorvi on ainoa Suomessa.

Tarjoamme 10 % alennuksen vanteiden kunnostuksesta.

Mainitse tilauksen yhteydessä jäsenistönne alennuskoodi: **MUSTANG23**

P. 050 441 1200
myynti@vannevelho.fi
Asemantie 14, 16600 Järvelä
Laaksotie 33 (Ilola), 01390 Vantaa

www.vannevelho.fi

10 Katsastus Oy

-10 % kerhokorttia näyttämällä vuosikatsastuksesta

Jari Koskelin
P. 010 526 7100
Patenttikatu 8,
21100 Naantali





TRADE PARTS UUTTA

DANIEL CARPENTER esim.

C5ZZ-6520530-1C TIIVISTE OVEN MUSTANG 1964-66 1pr-CARPENTER 47,-
C7ZZ-6520530-1D TIIVISTE OVEN MUSTANG/COUGAR 1967-68 1pr CARPEN 55,-

SCOT DRAKE

C7ZZ-2A762-A KIINNIKE KÄSIJ-KORIIN MUSTANG 67-70 2631A 26,-
M114BLH TORQUE BOX MUSTANG 1969-70 CPE-FB LH NEW 3osaa 135,-
M114LH TORQUE BOX MUSTANG 1964-68/69-70 AVO 130,-
M114RH TORQUE BOX MUSTANG 1964-68/69-70 AVO OER 130,-
M114ALH TORQUE BOX MUSTANG 65-66/1967-70 CPE-FB VASEN 135,-
M114ARH TORQUE BOX MUSTANG 64-66/ 67-70 CPE-FB OIKEA 135,-
C3OZ-16796-AR SARANA KONEPELLIN MUSTANG 1964-66 CONCOURS OI 78,-
C3OZ-16797-AR SARANA KONEPELLIN MUSTANG 1964-66 CONCOURS V 78,-
C6ZZ-2A635-C KÄSIJARRUVAIJERI MUSTANG V8-6 1966 1 osainen OE 112,-
MCT001 RYYPYN KORJ SRJ FORD+ MUSTANG 64-73 SB V8 38,-



FORD
MUSTANG
MALLI MODELL 1964

KAIKKEA ON TILAILTU -
JÄÄNYT NOUTAMATTA

67CVT-S-FULL-PR VERHOUS SRJ
MUSTANG 1967 AVO PARCHMENT
~~550,-~~ 330,-

C9ZZ-6604282AIA KOJELAUTA
MUSTANG 1969-70 MUSTA ILMAN
A/C Larry ~~612,-~~ 340,-

D1ZZ-660290-BKR KOJELAUTA
MUSTANG 71-73 REPRO-MUSTA
~~246,90~~ 189,-

C7ZZ-17757-AR PUSKURI ETU
MUSTANG 1967-68 ~~226,-~~ 189,-

CAR66-FB-DB MATTO LATTIAN
MUSTANG 1964-68 FB TUMMA
SININEN ~~289,-~~ 209,-

65CP-P-FULL-B/W VERHOUS SRJ
ETU+TAKA MUSTANG 65 CPE PONY
MUSTA/VALKOINEN ~~729,-~~ 590,-



TRADE PARTS

Rapakantie, 49480 SUMMA Avoinna arkisin 8.30-17.00.
Phone. (05) 3557 289 ja myynti@tradeparts.info

TRADEPARTS.INFO



64-73 MUSTANG COUGAR - BRONCO - FALCON PARTS



US-PARTS

Scott Drake -osat löydät varaosahaustamme osoitteessa:

WWW.USPARTSPERFORMANCE.FI

Holkkitie 10 00880 HELSINKI (09) 25 131 900 myynti@usparts.fi Myymälä avoinna keskiviikkoisin 9.00-19.00 Muina arkipäivinä 9.00-17.00

MONIPUOLINEN TAPAHTUMAKESKUS NAKKILASSA



Verstaas on monipuolinen kokonaisuus, joka soveltuu erittäin hyvin erityyppisten tilaisuuksien ja tapahtumien järjestämiseen.

Haluaisitko sauna tunnelmallisessa savusaunassa ja viettää kiireetöntä iltaa kaveriporukalla, vai etsitkö kenties sopivaa kohdetta järjestää työporukan virkistyspäivä? Verstaalla voit järjestää elämyspäiviä, yritystapahtumia, tyky- ja tyhy-päiviä, virkistyspäiviä, kokouksia, tapahtumia ja paljon muuta. Meillä on järjestetty isoja tilaisuuksia suurelle yleisölle ja pieniä, hyvin intiimejä yksityistilaisuuksia. Asiakkaitamme ovat niin yritykset ja yhdistykset kuin yksityisetkin.

Verstaan tiloja vuokrataan pääasiallisesti avaimet käteen -palveluna, jolloin hoidamme kaikki järjestelyt puolestanne. Oma ravintolamme toteuttaa maukkaat tarjoilut aina sopimuksen mukaan. Majoituspalveluja tarjoaa oma persoonallinen hotellimme.

Ole rohkeasti yhteydessä, räätälöidään juuri sinun tai yrityksesi tarpeisiin soveltuva kokonaisuus.

VERSTAS • Pyssykankaantie 170, 29270 Hormista (Nakkila)

www.nakkilanverstaas.fi

0400 668 079 • myynti@nakkilanverstaas.fi

AITO PELTIKATTO MT OY

- Vaativat katto- ja julkisivupellitykset
- Kattoturvaruusteet/voositarkastukset
- Syöksytorvien valmistus/asennus
- Teräsportit/kaiteet
- Vuototutkimukset/torjunta
- Kattokuntotarkastukset/raportit
- Lumenpudotukset

Ota yhteyttä!

Markku Timonen 0400 438 092

Aki Färm 040 722 9653

Reijo Liikala 0400 475 954

www.aitopeltikatto.fi



GOLDEN SILVER.FI

ENTISÖIDÄÄN - MYydÄÄN - OSTETAAN
KLASSIKKOAUTOJA



TERVETULOA PERINTEISELLE HUOLTOASEMALLE

HUOLLOT ★ **PESUT** ★ **KAHVILA**
KÄRRYN VUOKRAUS ★ VIRALLINEN VALVOLINE-MYYJÄ

Kaarlokadun Huolto Oy ★ Kaarlonkatu 1, 11100 Riihimäki
P. 019 737 215 ★ huoltamo@kaarlonkadunhuolto.fi ★ www.kaarlonkadunhuolto.fi

MUSTANG-
KERHON
JÄSEN-
KORTILLA
-10%

Jalmar
RAVINTOLA

Mustang-kerholaisille **10% alennus**
ruokalialta kerhokorttia näyttämällä.

Anianpellontie 17, 17200 Vääksy

www.ravintolajalmar.fi

CCLDESIGN
AUTOFIKSAAMO - HOLLOLA
010 3398981   @ccldesign.fi

Täyden palvelun autofiksaamo!
Johtavat keraamiset pinnoitteet
Päijät-Hämeessä!

CERAMIC PRO
NANOTECHNOLOGIES, AS A LIFESTYLE



40 vuotta sitten



Member Magazine

1/83



JUHA JA TIMO LEPPÄSEN
FORD MUSTANG 2dHT -68

Usa-hankintamatka
maaliskuun lopulla.
Mitä tuodaan Sinulle?

Tuonti
Entisöinti
Huolto
Osat

p. 0500 726 383

carkoivisto.fi car.koivisto@gmail.com

CAR-KOIVISTO

USA-tuontia mittatilaustyönä

USA -autojen varaosat

T:MI *Seppo Niemensivu*

Alkuperäis- ja tarviketosat amerikkalaisiin automerkkeihin

- mm. • PELTIOSAT
• KUMITIIVISTEET
• ALUSTA
• TEKNIikka
• SISUSTA
- LATTIAMATOT
• PUSKURIT
• RACE-OSAT
• KENDALL-ÖLJYT

www.sepponiemensivu.fi

Seppo Niemensivu | Puh. 0400 591 428 | Ojantie 24, 28130 Pori

Mustangeihin
moottoriremontit
asiakkaan toiveiden
mukaan yli 10 vuoden
kokemuksella

KENDALL- JA GULF-ÖLJYT
MOOTTORIKONEISTUKSET
JA VARAOSAT
AMERIKKALAIISIIN



SIMOLANTIE 2, 53600 LAPPEENRANTA
PETE@PP-AUTOKONEISTUS.FI



**Amerikkalaisten
autojen**



OSAT JA TARVIKKEET

040 560 6254
info@tuumacid.fi
Riihimäki



Meiltä myös
moottori- ja vaihteistoremontit

PONIPUOTI



Ajankohtaista Ponipuodista!



Kalenteri 2023 15 €



Viikonloppulaukku 30 €

HINNASTO

Unisex-huppari, uudella logolla.....	50 €
Kerho t-paita, koot: S-XXXL.....	20 €
40-vuotisjuhla t-paita.....	20 €
Viikonloppulaukku.....	30 €
Autolippu.....	12 €/1kpl 20 €/2kpl
Mustang-sateenvarjo.....	20 €
Mustang-juomapullo.....	18 €
Mustang-heijastin.....	3 €
Mustang-avaimenperä kärrypoletilla.....	6 €
Mustang-jääraappa, värit: valkoinen ja sininen.....	4 €
Mustang-pyyheliina uudella logolla.....	25 €/1 kpl 45 €/2kpl
Mustang-kylmälaukku, värit: vaaleansininen, valkoinen, keltainen.....	25 €
Mustang-kangasmerkki.....	5 €
Mustang-kerhotarra.....	3 €
Kalenteri 2023.....	15 €

Mustang-riipus, pieni, hopea.....	110 € varastossa
Mustang-riipus, iso, hopea.....	kysy tarjous!
Mustang-rintaneula, hopea.....	100 €
Mustang-korvakorut, hopea.....	120 €
Mustang-solmioneula, hopea.....	130 €
Mustang-kalvosinnapit, hopea.....	145 €
Mustang-korvakorut, kulta*.....	kysy tarjous! varastossa
Mustang-riipus, pieni, kulta*.....	kysy tarjous!
Mustang-riipus, iso 44 mm, kulta*.....	560 € varastossa
Mustang-solmioneula, kulta*.....	kysy tarjous!
Mustang-kalvosinnapit, kulta*.....	kysy tarjous!

Huomaa, että koruille toimitusaika keskimäärin kaksi viikkoa!

*Näihin tuotteisiin voidaan käyttää omaa romukultaa.

Tee tilauksesi verkkokaupasta www.ponipuoti.fi tai sähköpostilla ponipuoti@mustangclub.fi.

HUOM! Maksutavat tapahtumissa **kortilla** tai käteisellä! Kerhotavarojen myynti vain jäsenistölle (jäsenyys tarkastetaan).



40-v. t-paita
Väri Navy Blue
Koot S-3XL
20 €



Fun Run -paita tulossa myyntiin keväällä. Pysy kuulolla.

Huom! Maksutavat iZettlel kautta!

Kun tilaat Ponipuodista tuotteita, laitan sinulle maksulinkin iZettlel kautta tekstiviestinä, jonka kautta voit turvallisesti maksaa tilauksesi! Tarvittaessa voin kirjoittaa laskunkin, mutta laita siinä tapauksessa viestiä ponipuoti@mustangclub.fi.