

3 - 2016 **POWER Big Meet 2016 - Mustangrekord!**



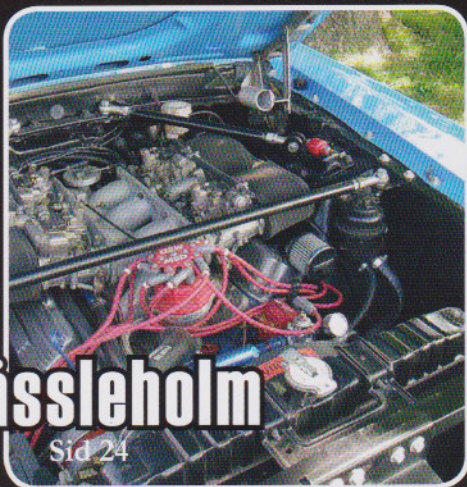
Mustang

CLUB MAGAZINE

Mustang Forum - Classic Mustang Club Sweden



Elmia-Tylebäck-Kastrup 2016 Nationaldagscrusing



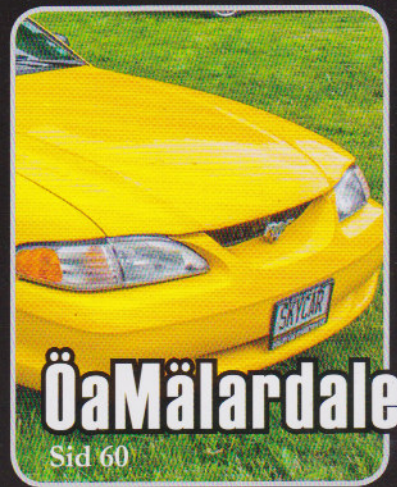
Hässleholm

Sid 24



Velodromloppet

SSid 12



ÖaMälardalen

Sid 60

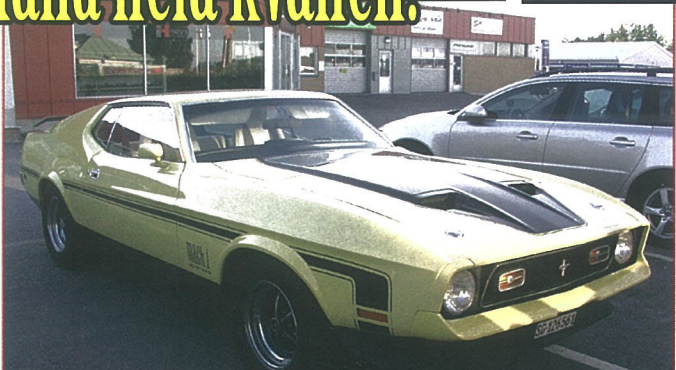
POWER Big Meet 2016 #39



Som vanligt kom sommaren med Power Big Meet och så bra att det passade till att vara möte #39. Nästa år är det 40:e mötet! Som för att bygga upp stämningen till nästa år, kom det rekordmånga Mustangar till vår Corral. 224 stycken blev det! Våra båda trogna insläppare Heidi och Birgitta hade ett styvt jobb att dirigera än hit och än dit. Det var inte lätt att hålla koll på årsmodellerna men till det hade de hjälp av PeO, en av de så viktiga i CREW Västerås.



Hålla hela kvällen!



Redan på fredagskvällen var delar Mustang Club of Switzerland på Hälla.



Welcome to Mustang Corral

Vid insläppet till vår Corral stod åter Heidi, Birgitta och P-O på plats för att hälsa alla välkomna.



Det var inte tal om att köra ut på fältet så det blev den obligatoriska resan till Hälla stormarknad och den stora parkeringen med den nu så populära burn out tävlingen. Personligen tycker jag att det har dragit ned den kvällens höjdpunkt med att kolla bilar som cruiser, då den stickande röken av bränt däck sprider sig över hela fältet och ger hamburgarna en knepig smak och luftvägarna klibbar igen av tät gummirök. Är jag en gnällspik? Nja, kanske det, men nog tycker jag att det är färre bilar där numera. Annat är det på de intilliggande hamburger-ställena. Där finns det mängder av bilar och att hitta en plats för sin ögonsten kan vara ett problem.

Birgitta och jag tar fredagen som en transportdag och vi hade startat tidigt från centrala Skåne för att hinna till fältet och ta ett snack med de som brukar stanna kvar och njuta av en lugn avslutning på fältet. Med solen i ryggen och de fyra 20-tummarna stadigt rullande på de fina vägarna, hade vi bra rulle mot norr. En olycka strax norr om Köping på E18 satte stopp för planerna för fältet och där stod vi och hundratals andra bilister i ca 2 tim-

Det hade kommit ett mail från Mustang Club of Switzerland och President René Suter. Han meddelade att de planerade att besöka Big Meet med sina bilar och det var ju verkligen ett långväga besök till vår Corral. På Max såg vi ett antal schweizregistrerade Mustangar stå och skina i kvällssolen och det var enkelt att slå en signal och

Generation 1 & 2



MCoS René Suter kör också Mustang III i Schweiz och delar Mustang III-intresse med emc4172 Axel Westbom.



Det kom endast två Gen 2-bilar! Denna 75 Ghia emc2136 Pär Pettersson och emc4172 Axels 1978 King Cobra.

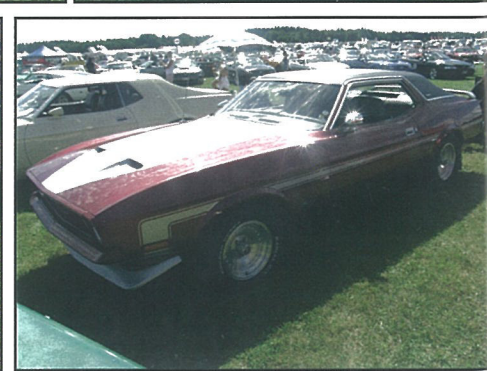
sina kompisar. De hade alla kommit till Västerås utan större problem. Det var ju naturligt att de skulle komma i kolonn in på Corallen och att hitta dit hade de redan undersökt tidigare under fredagen. Det skulle bli ett fint inslag i vår parkering när de kom.

Vi gör samma rutin som förr när det

gäller Power Big Meet. Först fältet (som vi missade denna gång) sedan Hälla och därefter tvätta på OKQ8 i deras GDS-hall. Pärlan måste vara klar till lördagens uppställning redan kl 07. Allt detta tog sina timmar och när vi kom till hotellet vid 8-tiden blev vi förvånade över att vår parkeringsplats fanns kvar. Denna helg är tomma parkeringsplatser i centrum

sällsynta. Vi såg att det sprang fotografer och en reporter med kameran och micken i högsta hugg och vi förmodade att nu var pressen på hugget igen under Power Big Meet.

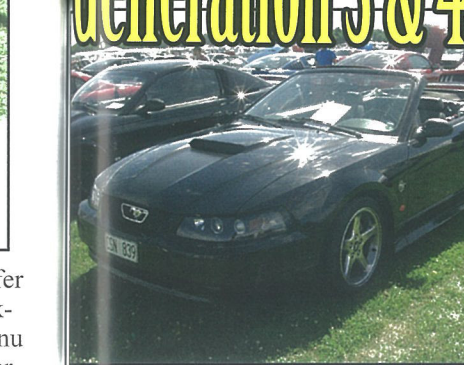
Ute på gatan fick höra att Bibbi och Kjelle brutalt blivit rånade på dagskassan från fredagens möte. Ni har säkert



Generation 3 & 4



De två Gen 3-bilar som kom!



läst om detta i både tidningar och på nätet.

När vi kom in på hotellet möttes vi av en genomblot och rödögd Kjelle och Bibbi. Brandskum i ansiktet är inget att rekommendera. Stämningen var minst sagt nere i botten och lördagens möte hängde på en skör tråd. Stödet från hela gruppen av medarbetare var massivt och till slut enades man om att inte avlysa lördagens möte. Starkt gjort att gå vidare som om inget hade hänt av Kjelle och Bibbi och alla de andra som hade varit nära den våldsamma upplevelsen. Beträffande vår tomma parkeringsplats fick vi veta att flyktbilen hade stått där bara ca 30 minuter innan vi kom tillbaka. Om bara vi hade....

Det var med spänd förväntan vi vaknade lördagsmorgonen till den febrila aktiviteten på hotellets parkering redan kl 06. PBM Crew var redo att möta dagen. När vi sedan kom till den nu så berömda korsningen Sjöhgsvägen och Tidövägen satt Kjelle och dirigerade trafiken från sin Monkey Bike som vanligt. Ute på fältet var det samma glada vänliga gäng

med Bibbi i täten som tog emot oss och önskade en härlig dag. The show must go on.

Torbjörn Wahlgren och de övriga hade gjort ett fint jobb som tidigare år med att i god tid under torsdagen muta in vårt område och sett till att det fanns bemaning vissa tider de två första dagarna. Lördagen är ju den stora dagen och det innebar lite mer press på Crew och det var därför ett par nya som hade anlits för att det skulle fungera. PeO Häggström, Micke Larsson, Tomas Frick, Åke Bergh, Roland Kalnins och blivande regansvarig Lars Svensson hade fullt med att fälla in alla i rätt generationsordning. Detta har gjorts för att det ska bli enklare att se de olika generationernas utveckling och det är ju så att lika bilar leka bäst! Inte då heller att glömma grillmästare Pontus Jyrell med dottern April som serverade medlemmarna i rask takt.

Som utlovat kom hela 7 bilar från Schweiz och fick en hedersplats mitt i i vår Corral. René hade flugit upp med ett gäng och de övriga körande hade haft en härlig körvecka upp till Arlanda där

de sammanträlade. De färdades sedan gemensamt till Västerås.

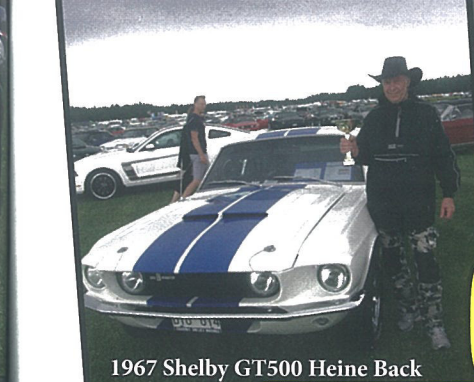
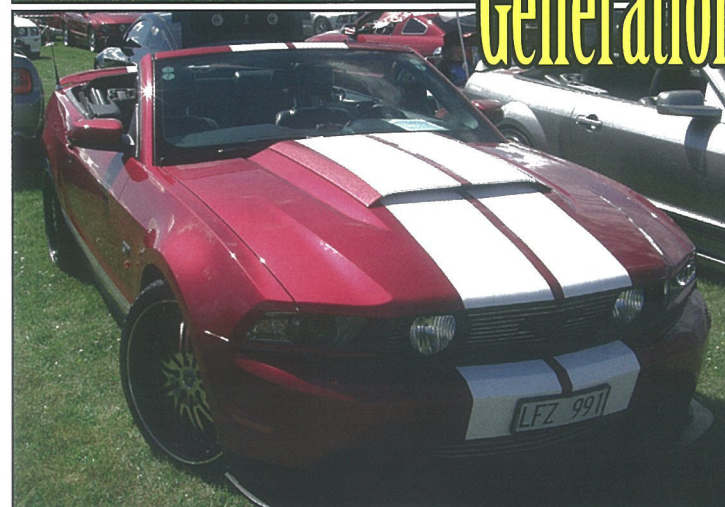
Det är otroligt vad tiden försvinner denna dag. Att hinna gå runt och plåta och prata på de fem timmar som finns tillgängliga är tyvärr minst en timme för lite. Det blev därför ingen film från detta årets möte. Det var nästan 50 bilar mer att prata, plåta och njuta av.

Vår prisutdelning ligger alltid vid kl 13.30 men det visade sig att medlemsburgaren tog längre tid denna gång och det gav lite extra tid att dra ut de vinnande bilarna i de olika generationerna.

I och med att prisutdelningen var klar började bilarna dra mot utgången och det var även de som valde att köra innan. Det kan ha berott på de mörka moln som började närma sig, men de höll sig på behörigt avstånd då de såg Kjelles berömda stövlar. Gå inte utan dem Kjelle! De gjorde nytta hela dagen och när allt var slut kom regnet och det öste ner med tunga droppar och till och med hagel. Det trummade på biltaket så att ett samtal inne i bilen inte var möjligt och



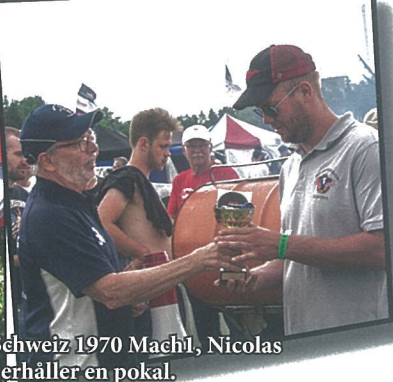
Generation 5 & 6



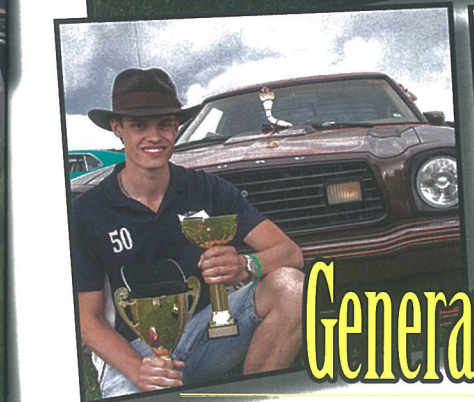
1967 Shelby GT500 Heine Back



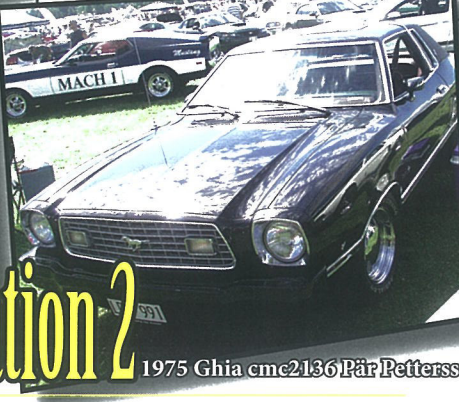
Generation 1



Från Schweiz 1970 Mach1, Nicolas Krebs erhåller en pokal.

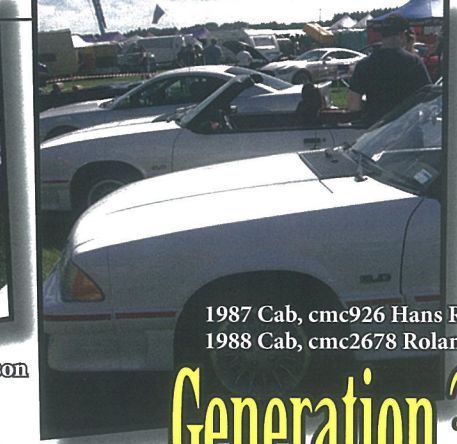


1978 King Cobra II, cmc4172 Axel Westbom + vinnare Members Choice



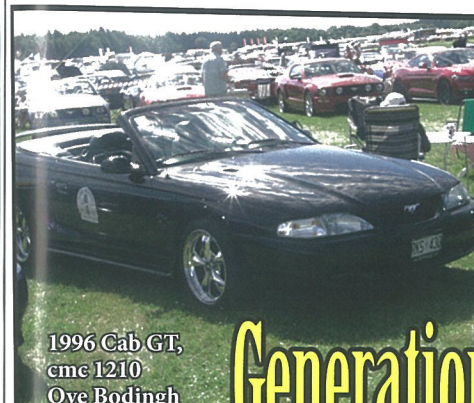
Generation 2

1975 Ghia cmc2136 Pär Pettersson

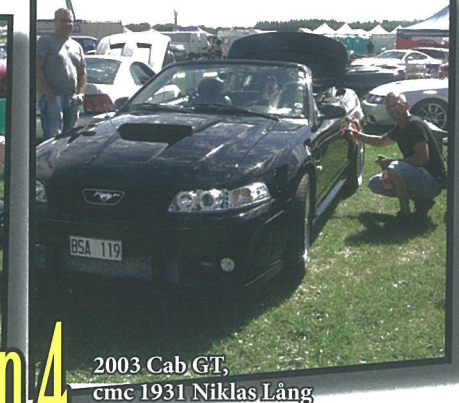


1987 Cab, cmc926 Hans Rosberg
1988 Cab, cmc2678 Roland Kalnins

Generation 3



1996 Cab GT, cmc1210 Ove Bodingh



2003 Cab GT, cmc1931 Niklas Lång

Generation 4



Best Generation 1
DYG614 67 Shelby GT500 Heine Back
Schweiz 70 Mach1 Nicolas Krebs

Best Generation 2
FSO076 78 King Cobra II, cmc4172 Axel Westbom
LPP 991 75 Ghia, cmc2136, Pär Pettersson

Best Generation 3
PBB797 87 Cab, cmc926, Hans Rosberg
PAU322 88 Cab, cmc2678, Roland Kalnins

Best Generation 4
RKS430 96 Cab GT, cmc1210 Ove Bodingh
BSA119 03 Cab GT, cmc1931 Niklas Lång

Best Generation 5
SMY256 07 GT, cmc2289 Billy Beuthan
CNY220 10 Cab GT, cmc2507 Conny Johansson

Best Generation 6
MXM786 16 GT Fb, cmc5988 Per-Olof Eriksson



2007 GT cmc2289 Billy Beuthan

Generation 5



2016 GT FB cmc5988 P-O Eriksson

Generation 6

en viss oro för småbubbligt tak hann tänkas. Det visade sig vara överdrivet och när vi äntligen kom ut från fältet, hade regnet helt avtagit. Vädergudarna gillar amerikanska bilar är ett som är säkert. Kvällscruisingen blev lite avmätt och kall men det fanns ändå gott om bilar i rörelse.

Ni har säkert också hört om det stora spektaklet om vem som ska göra nästa års möte!? Kjelle gav helt förståeligt uttryck för sin frustration när ha sa att det inte blev något 2017 – möte nr 40 – men de alternativ som kom upp var inte seriösa och tack och lov kör Team Gustafsson även 2017. Vi kommer som vanligt och då tänker vi njuta ännu mer i flera dagar, för det är som det är sagt – inget varar för evigt. Bara skatter och avgifter...

cmc1



Hålla hand över regiongränserna. Från Bo Willars ÖaMälardalen, Roine Jacobsson Va Mälardalen, Kenneth Rosén Norrbotten, P-O Olsson Västerbotten



Riktiga Long Distance-åkare från norr. Kenneth Rosén från Luleå 910 km medan P-O Olsson (ovan) från Vindeln körde 700 km.

Friends from Switzerland



Vänkskapsutbyte med flaggor mellan Ordf René Suter och fd Ordf Tord Jönsson.



Vinnare i Generation 1 MCoS Nicolas Krebs med sin 1970 Mach 1 i Grabber Green



cmc39 Åke Jonsson och Kerstin Majberg tar gärna med sig barnbarnet Sabrins Bergqvist på en tur med deras härliga 71 Coupe
42 Mustang Forum 3 - 16



Miro och Joel Gröning älskar att åka Mustang med cmc1652 Ove och Eva Andersson



Sommar, sol och Mustangar är det bästa som finns säger Mällgan Nyhlén och Albin Ruuska.

Night Cruising

