

Pony Power

Medlemsblad for

Mustang Club of Denmark





Der var ingen tvivl om, at vi befandt os på en flyveplads



'67'er med sidepipes og "slot" fælg. Man mindes lidt de glade '70'ere.



› Af Finn Brendstrup, MCD048

Til Mustangtræf i Schweiz

I sidste nummer berettede jeg om et besøg på First Mustang Club of Germany's store træf i Köln. Denne gang er vi taget lidt længere sydpå. Vi havde bestemt os for at køre en ferietur til det skønne Alsace i det nordøstlige hjørne af Frankrig – et sted der i øvrigt godt kan anbefales, ikke mindst hvis man holder af god hvidvin og kolossale loppemarkeder. Jeg havde "helt tilfældigt" opdaget, at den Schweiziske Mustang klub (Mustang Club of Switzerland – normalt forkortet til MCS) afholdt et stort jubilæumstræf en lørdag netop, hvor vi var området med kun en god times kørsel dertil. Hvor heldig kan man være? :-)

Træffet var et en-dages træf. Vejrudsigten havde ikke set for lovende ud for området, med ganske megen regn fredag, men det skulle klare op tidligt i løbet af lørdagen, så vi drog afsted mod den lille flyveplads Birrfeld. Allerede undervejs var vejret fint, og det skulle senere vise sig, at klubben havde valgt den helt rigtige dag til at holde træf i, da det blev den fineste solskinsdag i hele vor ferie.

Birrfeld er som sagt en lille flyveplads i det nordlige Schweiz, ikke langt fra Zürich. Der holder en del fine gamle veteranfly til der, hvilket ikke gjorde dagen mindre interessant, når disse blev ta-

get i brug. Ved ankomsten i vor gamle Toyota blev vi guidet ind på en græsmark, der i dagens anledning var omdannet til parkeringsplads. Den fjerneste del af denne var til "publikumsbiler" som vor, og den nærmeste var forbeholdt de senere generationer af Mustangere fra 1979 og frem til 2014. Heldigvis havde hele området nået at tørre op i løbet af natten og morgenen, så der var intet vådt græs eller mudder at vade rundt i.

Ved indgangen til "træfpladsen" var der et lille "Dealer Street" med tøj og andet godt. Gik man videre var den første Mustang, man fik øje på, en 2015 Convertible. Også den schweiziske klub havde været heldige at få besøg af en af de få 2015-prototyper, der kom til Europa. Den var kommet direkte fra England samme morgen. Om end den også her var forsvarligt heget ind, kunne man dog komme fint rundt om modellen og nyde detaljerne. Det var så anden gang, jeg fik chancen for at se den "in natura" og den vinder stadig, når man ser den i virkeligheden.

Den nye 2015-Mustang var første bil i en fin udstilling. To rækker Mustangere med 50 biler i alt var linet op. Alle generationer var repræsenteret med biler fra 1964 til 2015 og alle havde en fin beskrivelse om årgangen og selve bilen. Der var både fine showcars

Gæt en model



1973 Mach 1 med en temmelig sjælden vinyltop



Mustang II entusiaster findes også i Schweiz. Ejeren til denne havde taget ikke mindre end tre røde Mustang II'ere med.



Fine catering forhold med godt udvalg (flere boder på modsatte side).

Der er nu noget "Brutalis" over sådan en Shelby GT500 Super Snake.

Mustang Club of Switzerland (MCS) blev officielt stiftet den. 12 april 1980 og er derved en af ældre Mustangklubber i Europa. Allerede i 1979 havde tre friske fyre fra regionen omkring Bern dog arrangeret et lille træf på en P-plads i Bern, hvor over 30 Mustangere deltog. Dagen sluttede af med en spontan cruising tur rundt i Bern.

Klubben er national, d.v.s. den dækker hele Schweiz. Klubben er åben for Mustangere af alle årgange. De er ca. 200 medlemmer og klubben holder normalt et stort nationalt træf hvert andet år.

Klubben blev tidligere i 2014 inviteret til at deltage i den amerikanske TV-serie "Amazing Race", hvor et afsnit foregik i Schweiz og hvor MCS stillede op med et antal Mustangere til at være en del af "Racet"

Link til MCS : <http://mustangclub.ch>



og pæne "daily drivers", hvilket jeg personligt synes er et dejligt mix at se. Det behøver ikke altid kun at være "toppen af poppen", men også biler med patina og historie. En ekstra krølle på udstillingen var, at alle de medlemmer, som havde bil med i denne udstilling, også havde været aktive og taget en tårn med at få træffet op og stå og gennemført. Fuld respekt for dette og det gjorde det ikke mindre interessant.

På et tidspunkt kunne det ske, at man blev lidt sulten og her slog den schweiziske grundighed også igennem. Cateringen og logistikken af denne fungerede bare supergodt. Der var en lang række "boder" med forskellige tilbud (burgere, kylling, pølser, drikkevarer osv. osv.). Man bestilte og betalte ved en bod og fik en eller flere bon'er og gik derefter ud til den relevante bod og hentede sin mad. Der var stort set ingen kø noget sted, gik vældigt tje og smagte tillige storartet. Ved catering var der en lille åben hangar med borde og bænke, hvor man kunne gå ind og nyde sin mad. Vi måtte begge udstøde et "Wauw!" da vi trådte ind i hangaren, da den var udsædvanligt flot pyntet op med lange brede bannere i rød/hvid/blå farve på vægge og i loft. Det var virkelig flot.

I et hjørne bagerst i hangaren kørte der diverse Mustang reklamefilm og i den åbne side var hangaren "forlænget" med et stort telt. Her var der to velspillende bands i gang i løbet af dagen + danseopvisning, konkurrence m.m. Så man var godt underholdt, hvis man lige ville have en pause fra at kigge på biler. Langs den ene væg havde klubben en fin stand med diverse klub-merchandise med en flok friske damer til at passe den.

Her mødte vi også formanden for MCS, René Suter, og fik en god og hyggelig snak med ham. Han kunne berette, at man i MCS lag-

Flot dekoreret hangar, hvor menuen kunne indtages.

Dealer Street

Musik skal der til på et træf. Her er det "Shitkickers" der underholder.



Redaktøren nåede at få en snak med MCS' formand Rene Suter

Måske et bud på en "Daily Driver" for vor egen Rolf.



de meget vægt på at mødes og køre ture sammen. Det var med til at give det gode sammenhold, man havde i klubben. Det var også et punkt jeg personligt lagde mærke til. Der var mange klubmedlemmer i gang med diverse gøremål alle vegne - lige fra parkeringsvagter til at sælge lodder til konkurrencerne. Stor respekt og cadeau til de ca. 200 medlemmer i den schweiziske klub - ikke mindst når man ved, hvor svært det i blandt kan være at samle lidt frivillige i MCD.

Der var flere biler at kigge på, så det var ud i det gode vejr igen. Alle klassikerne var linet op på en parkeringsplads bag hangaren. På P-pladsen var der rækkevis af træer, hvis skygge mange vist var glade for. Desværre gav det den ulempe, at det var svært at fotografere biler i den meget blandede belysning. Men træffet var godt besøgt. Foruden de 50 biler på førnævnte udstilling talte jeg i løbet af dagen 85 klassikere ('64-'73), en Mustang II (+ to på udstillingen - alle røde og ejet af den samme fyr), tre Fox-Body'er ('79-'93), seks SN95'ere ('94-'04) og 111 S197'ere (2005-'14), altså et godt stykke over 260 Mustangs. Der findes en lang række billeder fra træffet i Galleriet på MCDs hjemmeside. Se links sidst i artiklen.

Da klokken nærmede sig 16:00 blev der gjort klar til dagens cruising tur. 80 Mustangs drog afsted på en timelang tur. På plad-

sen blev udstillingen ryddet, da man skulle gøre klar til aftenens event. Når mørket sænkede sig, sluttede man af med en open-air biograf-forestilling. På det tidspunkt havde vi dog atter vendt Toyotatens snude tilbage i retning af Alsace, men rygtet gik på, at man viste den originale "Gone In 60 Seconds" fra 1974.

Det var en rigtig god oplevelse at deltage - om end kun som tilskuer - i dette træf. Det var velarrangeret fra ende til anden og jeg kedede mig ikke et sekund. Det overraskede mig lidt, at der ikke var flere udenlandske Mustangs end, der reelt var. Stort tak til René Suter og MCS for en skøn oplevelse. Jeg kommer gerne igen

Flere billeder fra træffet i Birrfeld findes i galleriet på MCDs hjemmeside



Der kan også findes en lang række billeder fra træffet på den Schweiziske klubs hjemmeside på http://mustangclub.ch/?page_id=926&album=1&gallery=167

id=926&album=1&gallery=167

"Klassikerne" var krøbet i skyggen



"Klassikere" i rækkevis



Den nye generation på podiet: Mustang Convertible årgang 2015. Og ja, jeg havde lyst til en prøvetur.



Fox-Body'er var også her i mindretal. Her dog en fin Ghia Notchback.



En 1970 Boss 302, der ud fra snavset så ud til at blive brugt.

Alle "de unge Ponyer" var sendt på græs. En smuk udsigt på en smuk dag.



En Mach1 (årgang 2002-2004) med Shaker Scoop. En model man ikke ser så ofte.



Et sådan speedometer kunne en del af os '66-kørere vist godt ønske os.

Mustang Meet in Switzerland

By Finn Brendstrup MCD # 048

In the last magazine I told you about a visit to the First Mustang Club of Germany's big Meet in Cologne. This time we went a little bit further South. We went on a holiday trip to the beautiful Alsace in the Northern corner of France – a place to visit if you like very nice White Vines and large flea markets! Most "accidental" I had discovered, that the Swiss Mustang Club (MCS) had a big Jubilee Meet at a Saturday, when we were just about an hour away in our car. How lucky can one be? :-)

The Meet lasted one day only. The Weather Forecast hadn't been the very best for the area, with very heavy rain Friday, but it should be better Saturday, so we went along to the small airport Birrfeld. And luckily MCS had chosen the best day, because the sun shined from a cloudless sky! It even turned out to be the finest day in our entire holiday.

Birrfeld is a small airport in the Northern part of Switzerland, not far from Zurich. Quite a lot of veteran airplanes made the visit even more interesting, especially when they went up in the air. When we arrived in our old Toyota, we were kindly guided to a parking lot for visitors. Close to the area Mustangs from 1979 to 2014 were on display. Luckily the area had dried up since Friday, so parking and walking in the green field was safe.

At the entrance of the meet we found "Dealer Street" with clothes and other nice stuff. The next thing you saw, was a brand new 2015 Mustang Convertible. Even MCS had been lucky to get one of these prototypes on display, arrived the very same morning from England. Even though it was fenced in, it was possible to walk around it and enjoy it. This was the second time I saw it, and it still gets better by every view.

The new 2015 Mustang was the first car in a splendid show. Two rows of Mustangs, 50 cars in all, were lined up. All generations of Mustangs were represented with cars from 1964 to 2015, and every car had a very fine description of the car and the year. There were excellent show cars but also nice "daily drivers" which I personally find very interesting. You don't always need to see "the top of the pop" but also cars with patina and history. All these cars belonged to members, who had been active and worked hard to get the meet up and running. This made the display even more interesting and they have my full respect!

After a while we went hungry, and even here the Swiss thoroughness was complete. The catering and the logistics functioned perfectly, with a row of booths with different offers (burgers, chicken, sausages, beverages etc.). You ordered at one end and collected your food at the relevant booth, no queues, fast ordering, and the food was very good.

At the catering area was an open hangar with tables and benches, where you could enjoy your food. We both had to burst out with a Wauww! as we entered the hangar, as it was exceptionally nice, with long borders of banners in red, blue and white. It really looked good!

In a corner of the hangar one could enjoy old commercial movies, and in a tent just outside the hangar two very good bands delivered music all day long, together with dance shows, competitions etc. So there was interesting entertainment besides the cars. Alongside another wall in the hangar a crew of smiling ladies sold merchandise of a very nice quality.

We met the president of MCS, Rene Suter, and had a very nice and interesting talk with him. He told us, that MCS found it very important to meet and cruise together. It gave a very good spirit in the club, which was obviously, when you visited the meet. Many members were busy along the Day, amongst others as parking guides, selling lots to the competition a.o.

I owe them all my greatest respect for their teamspirit – especially when you consider how difficult it can be to gather volunteers in our own MCD.

There were many more cars to admire and study; all the classics were lined up in a parking lot

behind the hangar. It wasn't the best place to take photos because of the shadows from the big trees at the place, but anyway, there was a lot to look at and lots of visitors during the day. Besides the before mentioned 50 cars in line, I counted 85 classic cars ('64-'73), a Mustang II (+ two at the line – all red and owned by the same guy!), three Fox-Body's ('79-'93) six SN95's ('94-'04) and 111 pcs. S197's (2005-'14) – all included more than 260 Mustangs ! (You can see pictures on our home page in the Gallery).

Around 4 O'Clock the cars lined up to the big cruising, around 80 Mustangs went along. At the meet the exhibition was removed, making ready to the evening event. When the night fell, there was going to be an open air cinema. At that time, we went back to Alsace, but one was told, that you could enjoy the original "Gone in 60 Seconds" from 1974.

It was a very nice experience to be at the meet, even without our own Mustang. It was well arranged all the way through, and we didn't get bored at any time! It was a surprise, though, that only a few foreign Mustangs showed up. Great applause to Rene Suter and MCS for a great show! We would love to come back!