

CORRAL

NRO 2 / 2024 | FORD MUSTANG OWNERS' CLUB OF FINLAND RY:N JÄSENLEHTI



TERVEISIÄ PÄÄTOIMITTAJALTA



MUSTANG
OWNERS CLUB

Ford Mustang Owners' Club
of Finland ry

Ford Mustangin 60-vuotisjuhlat

Barber Motorsports Park, Birmingham Alabama

Seikkailumme alkoi Helsingistä varhain aamulla 2. huhtikuuta 2024. Päättiimme, FMOC, kuului 32 henkilöä. Sen lisäksi oli pari muuta ryhmää, jotka matkustivat omia polkujaan paikalle. Kaikkiaan meitä oli matkalla noin 45 henkilöä. Ensimmäinen lentomme oli Helsingistä Frankfurtiin, jossa oli muutaman tunnin vaihtoaika toiseen lentoon ja sitten ranikka 10 tunnin lento Frankfurtista Atlantaan. Pitkät lennot ovat tylsiä ja turhauttavia: olet pakattu kuin silli purkkiin, eikä sinulla ole tilaa tehdä juuri mitään. Siksi **Jarkki** päätti järjestää porukalle jotain tekemistä pitkälle lennolle. Hän kopioi kysymyksiä CJ-Pony Partsin sivuilta ja tulosti lomakkeet tietokilpailuun. Kilpailu sisälsi 72 hankalaa kysymystä Mustangin historiasta, joten sen täyttäminen kesti helposti yli kaksi tuntia. (Ja Jarkki vei vielä useita tunteja tarkastaa ne). Mustang-mestariimme oli **Sauli** 52 pisteellä 72:sta, onnea Sauli! Lopulta saavuimme Atlantaan ja maahantulomuodollisuuksien jälkeen lähdimme noutamaan autojamme vuokraamosta.

Meillä oli sopimus yhden suuren autovuokraamon kanssa (en mainitse yrityksen nimeä tässä, mutta sanotaan vaikka, että nimi ei ole "seitsemän"), että vaadimme nimenomaan Mustangeja vuokra-autoiksemme. Jarkki soitti jopa suoraan Atlantan toimistoon viikkoa ennen lähtöä ja sai vastauksen: "Kyllä, sir, varaamme ehdottomasti Mustangin teille, se on kirjattu myös tilaukseenne". Jarkki sanoi tiimiläisillemme, että ei usko, että saamme Mustangit vuokrattua ennen kuin itse istuu sellaisessa. Ja se oli totta, Mustangia ei ollut saatavilla Atlantan vuokraamosta. Vuokraamon kaverit antoivat erilaisia selityksiä meille: "No, Atlantassa on golfturnaus..." tai "Meillä on suuri konferenssi täällä..." Kaikki selitykset päättyivät samaan lauseeseen ja se oli mitä ilmeisimmin ennalta harjoiteltu: ...tänä aamuna piti olla palautumassa useita Mustangeja (autojen määrä vaihteli 5-10), niitä saatetaan palauttaa tänne milloin tahansa. Sitä hetkeä ei varmasti olisi koskaan tullut, tai ainakaan emme jääneet odottelemaan!

Jarkilla oli pääsylippu varattuna Mustangin 60-vuotisjuhliin ja se sisälsi vain Mustangeille tarkoitettua näyttelypysäköintilipun. Ainoa vaihtoehto saada Mustang, oli lampsutella toisen vuokraamon tiskille. Viimein saimme vuokrattua kalliin ja huonohkon (ilmeisesti kolaroitu yksilö) hopeanharmaan 2022 Eco Boost 2.3

-avon, mutta olihan se kuitenkin Mustang. On se vaan Ego Boostilla hieno ajella, kun sisällä kaikui V8-soundit kajareista (ulkupuolella normi Mondeon äänimaailma. Audillaahan tämä homma taitaa olla toisinpäin: ulkona V8-tylinää kajareista ja sisällä linnunlaulua, heh!). Tosin vauhtia ei kannattanut ottaa 60 mailia enempää, sillä tärinä oli sitä luokkaa, että ala-asteella purukalustoon sorvatut amalgaamit olisivat rapisseet irti. **Anu** ja **Petri** kurvailivat Mustangilla majapaikkaamme, me muut jatkoimme matkaa tummanpuhuvalla GMC Denalilla.

Oma kuuden hengen pienryhmämme oli "Team Pupuputka", johon kuului **Pia**, Sauli, Anu, Petri, **Tiina** sekä Jarkki. Olimme vuokraaneet talon läheltä Atlantan keskustaa. Seuraavina päivinä tutustuimme paikallisiin nähtävyyksiin, kuten: Summit racing, Coca Cola Museum, Stone Mountain ja Sparky's Garage.

Summit racing retail shop McDonough, Georgia

Ensimmäinen etappi oli Summit racing retail shop. Ajomatkaa majoituksesta kertyi noin tunti. Saavuttuamme paikalle menimme tutustumaan autoharrastajan osataivaan tarjontaan. Kaikkea oli tarjolla ja esillä. Mielenkiintoisampana osastona varmasti palautushylly, jossa syystä tai toisesta Summitille palautuneet osat olivat ns. syöksytarjouksessa. Jarkki tarinoi erään henkilökuntaan kuuluvan kanssa ja antoi hänelle muutaman 60-vuotistarran. Huomattuaan, että olemme Mustang-porukkaa, hän huusi radiopuhelimeensa: "Reggie could you come over, here's some Mustang people from Finland". Hetken kuluttua tuotepäällikkö ja innokas Mustang-mies **Reggie Triggs** saapuikin paikalle. Vaihdettiin kuuluisia Reggien kanssa ja hän kysyi, että olisiko meillä hetki aikaa, sillä hän halusi järjestää meille jotakin kotiin viemistä. Kerroimme teamiimme kuuluvan 45 ihmistä. Hetken kuluttua saapui paikalle kaveri varastolta ison pihvilaatikon kanssa. Saimme jokainen Summitin lahjakassin, jossa oli tietysti osaluettelo, lippis ja joko kylmälaukku tai termosmuki. Lupa-simme toimittaa Summitin lahjakassin myös niille porukkamme jäsenille, jotka eivät olleet nyt paikalla samaan aikaan meidän kanssamme. Ennen lähtöämme Jarkki osti Fitechin ruiskujärjestelmän kotiin viemiseksi.



Erikosimpia rakennustyyliä.



Original 1970 Boss 302.



Mystic Edge.



Hieno FOX.



Team Brazil.





Tiina, Rene ja Jarkki.



Melttin Ego Boosti.



Jarkki ja Mr. Jeff Mays President of MCA.

Kohti Birminghamia

Perjantaina 5. huhtikuuta olimme jälleen aikaisin liikkeellä. Päivän suunnitelma oli ajaa Birminghamiin illaksi. Matkalla sinne ensimmäinen pysähdyksemme oli legendaarisella Talladega Superspeedwayllä. Varasimme opastetun kierroksen rata-alueelle ja vierailimme Talladega Superspeedway -museossa. Matkalla ulos tapasimme ihmisiä Capitol City Ford and Mustang Clubista, Nebraskasta. Riippumatta siitä, mistä tulet, jos sinulla on sama kiinnostuksen kohde kuin vastapuolella, niin tarinointi helposti jatkuu ja jatkuu ja jatkuu. Niin kävi nytkin! Nebraska-ryhmä meinas i myöhästyä opastuskierrokseltaan ja meille tuli kiire seuraavaan kohteeseemme Mustang-museoon.

Tunnin ajomatkan jälkeen saavuimme Mustang Museum of American Odenvilleen. Museo oli täynnä hienoja ja harvinaisia Mustangeja, ja heidän erikoisuutenaan oli SSP (Special Service Package) Mustangit, joita aikoinaan valmistettiin viranomaiskäyttöön. Annoimme klubiverehdyksenä museon henkilökunnalle FMOC:n kunniakirjan kiitoksena Ford Mustangin historian ja kulttuurin taltioimisesta jälkipolville.

Viimein oli aika suunnata kohti Barber Motorsports Parkia rekisteröimään Mustangimme valmiiksi lauantain päätapahtumaan. Ilmoittautuminen sujui ongelmitta ja sitten olikin jo aika suunnata hotellille, syödä illallista ja vaihua ansaittuaan lepoon. Mikä päivä!

Ford Mustang 60 vuotta

Luantaina 6. huhtikuuta aloitimme jälleen aikaisella aamiaisella, jonka jälkeen suunnistimme kohti Barber Motorsports Parkia. Jarkki ja Tiina hyppäsivät Ego Bootsiin puikkoihin. Tie hotellitamme tapahtumapaikalle oli upea: pieni tie kiemurteli metsässä keskellä erittäin kaunista järvi-alueetta. Säästyimme onneksi pahemmilta ruuhkilta ja kaikki muodollisuudet Barberissa sujivat jälleen mallikkaasti. Päätimme ajaa lenkin koko alueen läpi ja pitää kojelaotakameramme pyörimässä. Lopulta löysimme hyvän parkkipaikan texasilaisen Shelby-klubin vierestä. Siellä sitä sitten oltiin voimakkaiden Shelbyjen varjossa vaatimattomalla Ego Boostillamme, kaikki kuitenkin samaa Mustang-perhettä! Vaihdoin 60-vuotistarrat sekä Back Seat CD-levyt maukkaaseen kotitekoiseen beef jerkyyn Texasista. Thanks Southwest Texas Shelby & Performance Mustang Club!

Seuraavaksi koristelimme Ego Boostin klubilipulla sekä siniristilipuilla. Hetken kuluttua myös loput teamistamme saapui paikalle. Heidän oli pysäköitävä höyryveturin kokoinen GMC Denalimme katsojen pysäköintialueelle ja jatkettava sieltä matkaa perävaununbusseilla, jotka liikennöivät alueella viikonlopun aikana non-stoppina.

Muutamaa viikkoa aiemmin Jarkki jutteli Sveitsin Mustang-klubin presidentin Rene Sutterin kanssa ja lupasi etsiä hänet käsiinsä, kunhan pääsisimme paikalle. Löysimme Renen vain muutaman auton päässä meistä. Oli vihdoin erittäin mukavaa tavata Rene henkilökohtaisesti. Olemme olleet sähköpostiyhteyksiä jo useita vuosia. Löysimme myös uusia yhteyksiä Mustang-yhteisöstä. Päivän aikana puhuimme useiden ihmisten kanssa mm. Brasiliasta, Belgiasta, Alankomaista, Ruotsista, Saksasta sekä useita paikallisia kerhoista.

MCA-teltan (The Mustang Club of America) lähellä sijaitsevalle myyjäalueelle tapasimme sattumalta MCA:n presidentin Jeff Maysin. Jeffillä oli kiireinen aikataulu päivälle, mutta kun hän kuuli mistä olemme tulossa, löytyi meille muutama minuutti aikaa. Kerroimme Jeffille, että Ford Mustang Owner's Club of Finlandin ryhmässä on mukana 45 henkilöä. Jeff oli yllätynyt siitä, että niin moni oli matkustanut näin kauas vain osallistua 60-vuotisjuhlatapahtumaan. Jarkki antoi Jeffille kunniakirjamme annettavaksi 60-vuotisjuhlatapahtuman talkooporukalle.