

Mustang-Power



Mustang der ersten Generation von Mitgliedern des Mustang Club of Switzerland glänzen in der Sonne um die Wette.

KLUB Seit 1964 gibt es für den Ford Mustang eine riesige Fangemeinde in der ganzen Welt. Der Präsident des Mustang Club of Switzerland spricht über die Macht des 'Stang.

Calvin Leutwyler

Es ist auch das Verdienst der AUTOMOBIL REVUE, dass diese schöne Geschichte vor über 40 Jahren ihren Anfang nahm. Erich Schär, der als Drucker für das Unternehmen Hallwag, die damalige Verlegerin der AR, arbeitete, entdeckte im Herbst 1979 eine Anzeige: Kurt Lüthy wollte einen Klub gründen und startete einen Aufruf an alle Interessenten, sich an diesem Abenteuer zu beteiligen. Diese gehörten dann im April 1980 zu den Gründungsmitgliedern des Mustang American Club, der im Jahr 2001 in Mustang Club of Switzerland umbenannt werden sollte.

René Suter, der aktuelle Präsident, hatte damals noch keinen Führerschein. Erst zwei Jahre später konnte er sich als Volljähriger sein erstes Auto erwerben: einen Mustang 1973 zum Preis von 5000 Franken. Er wurde sofort Mitglied des Klubs, den er seitdem nicht mehr verliess. Gibt es diese Mitgliedertreue heute noch? «Das hat sich geändert. Wenn man damals dem Klub beitrug, dann blieb man lange ein treues Mitglied. Jetzt melden sich die Leute an, weil sie gerade einen Mustang erworben haben, den sie ein Jahr später wegen eines neuen Hobbys oder eines anderen Autos wieder verkaufen, und treten dann gleichzeitig aus dem Klub aus.» Suter kann aber auf eine stabile Zahl von 210 Mitgliedern mit ihren Fahrzeugen zählen, darunter auch seltene Shelby oder Boss 429 (weniger als 1400 Stück wurden 1969/70 produziert). Der Klub ist seit seiner Gründung ständig gewachsen, seine Bekanntheit nahm vor allem dank Internet und immer grösserer Treffen zu.

Sind alle 'Stang gleichwertig?

Hört man den Namen Ford Mustang, denkt man unweigerlich an die erste Modellgeneration, von der alle Babyboomer der Jahre 1964 bis 1973 schwärmten. Aber das Pony-Car gehört zu den

langlebigsten Modellen, denn diese Ikone wird immer noch produziert wie der Mach 1 2022, den wir soeben testen konnten (s. Seiten 12/13 dieser Ausgabe). Sind die modernen Mustang im Klub ebenfalls willkommen? «Anfangs war das nicht der Fall», sagt René Suter. «Bis 2007 wurden nur die Modelle der ersten Generation akzeptiert.» Über diese Frage sei lange diskutiert worden, bis letztlich die Entscheidung fiel, sich auch den neuen Modellen zu öffnen. Die Besitzer von alten und die von neuen Modellen hätten nicht unbedingt dieselben Interessen, und es habe die Gefahr bestanden, von neuen Mitgliedern mit ihren neuen Leasingmodellen überlaufen zu werden. «Das wäre eine Herausforderung für das gute Funktionieren des Klubs gewesen und hätte die bisherigen Ausfahrten so gut wie unmöglich gemacht» – denn ein Konvoi mit so vielen Autos ohne Spannungen mit anderen Verkehrsteilnehmern wäre kaum möglich



Klubpräsident René Suter.

gewesen. «Deshalb verlangen wir, dass jedes Mitglied auch Eigentümer seines Mustang ist, und beschränken manche Ausfahrten auf Oldtimer oder auf moderne Jahrgänge. Das reduziert die Anzahl der Teilnehmer, und die Streckenführung passt besser zur Technik der Autos, beispielsweise solche ohne Bremskraftverstärker oder Servolenkung.»

Pony-Drives, die man nicht vergisst

Diese regelmässigen Ausfahrten sind sehr beliebt unter den Mitgliedern. So werden jedes Jahr sieben bis neun Ausritte mit den Pferden aus Detroit organisiert, auch im Jahr 2020, das von mehreren Corona-bedingten Absagen gekennzeichnet war. «Wir sind bemüht, das Klubleben zu erhalten, und ich glaube, dass wir das geschafft haben», sagt René Suter. Vor der Pandemie wurden Reisen veranstaltet wie die Pony-Drives, bei denen die Mitglieder sogar in die USA reisten. Auch wenn die derzeitigen Veranstaltungen eher regionalen Charakter haben, bleibt die Begeisterung erhalten. Zahlreiche Mitglieder waren auf den diesjährigen Ausfahrten dabei, manch blicken auf eine über 30-jährige Tradition zurück.

Neben der gemeinsamen Leidenschaft erklärt sich diese Treue auch durch die Unterstützung jener Mitglieder, die nicht selber am Fahrzeug schrauben. «Wir haben mehrere Experten in der Gruppe, die ihr technisches Wissen gern teilen oder bei der Suche nach Ersatzteilen behilflich sind.» Der seit 2013 amtierende Klubpräsident und ein weiteres Mitglied sind ausserdem Inspektoren der Fédération Internationale des Véhicules Anciens (Fiva). Die jüngeren kommen somit in den Genuss der Erfahrung der älteren Mitglieder, auch wenn der Altersdurchschnitt über 40 Jahren liegt. «Unsere Mitglieder sind von knapp 20 bis über 80 Jahre alt und kommen aus der ganzen Schweiz.» Zu einer Zeit, in der das Auto immer mehr im Kreuzfeuer der Kritik stehe, schein es bei ihnen die Menschen zu vereinen. «Das Wichtigste sind die starken Bande, die wir geknüpft haben. So habe ich jahrzehntealte Freundschaften mit Fans am anderen Ende der Welt. Es ist unglaublich, was der Mustang bewirken kann!» ●



Fotos: Mustang Club of Switzerland

Der Klub feierte den Amerikanischen Unabhängigkeitstag am 4. Juli 2021 im Autokino.

Weitere Informationen zum Mustang Club of Switzerland finden Sie auf www.fordmustang.ch

Mustang power



Les Mustang de première génération du club ont fait étinceler leurs chromes cet été.

CLUB Depuis 1964, la Ford Mustang a créé des communautés de passionnés dans le monde entier, tel le Mustang Club of Switzerland. Son président nous parle du pouvoir de la 'Stang.

Calvin Leutwyler

C'est un peu grâce à la Revue Automobile que cette belle histoire de plus de 40 ans a débuté. En effet, Erich Schär – qui travaillait alors comme imprimeur pour la maison Hallwag qui éditait alors la RA – découvre, en primeur, l'annonce parue en automne 1979. Celle-ci émane de Kurt Lüthy, qui souhaite fonder un club et lance ainsi un appel à tous ceux qui voudraient le suivre dans cette aventure. Ceux qui deviendront respectivement un membre fondateur du Mustang American Club (renommé en 2001 Mustang Club of Switzerland) et son premier président se rencontrent et organisent l'assemblée fondatrice du groupe en avril 1980.

L'actuel président, René Suter, n'a pas encore son permis cette année-là. Ce n'est qu'à sa majorité, deux ans plus tard, qu'il peut enfin s'offrir sa première voiture – une Mustang de 1973 payée 5000 Fr. (soit 12000 Fr. actuels). Depuis son adhésion au club, il est fidèle au poste. A ce propos, les membres sont-ils nombreux dans son cas? «Cela a changé. A l'époque, ceux qui rejoignaient le club restaient fidèles durant de longues années. Aujourd'hui, les gens s'inscrivent parce qu'ils viennent d'acheter une Mustang, puis la revendent un an plus tard pour s'adonner à un autre hobby ou acheter une autre voiture, ce qui entraîne leur départ.» Si cette volatilité actuelle fait s'interroger le président, il rassure toutefois sur le nombre de membres, ayant atteint un niveau stable se situant aux alentours des 210, dont certains ont de rares Shelby ou Boss 429. Depuis sa création, le club n'a cessé de croître, mais c'est avec l'arrivée d'Internet et des rassemblements toujours plus grands qu'il a gagné en notoriété.

Toutes les 'Stang se valent-elles?

Quand on pense à la Ford Mustang, on se représente la première génération, entre les années 64 et

73. Mais la Pony Car fait partie des modèles à la plus grande longévité, l'icône étant toujours produite, telle la Mach 1 2022 que nous venons d'essayer (pages 12 et 13 de ce numéro). Les Mustang récentes sont, elles aussi, bien accueillies dans le club? «Au début, ce n'était pas le cas. Jusqu'en 2007, seules celles de première génération étaient acceptées. La question a été longuement débattue, mais la décision a été prise de s'ouvrir aux nouveaux modèles, bien que cela implique quelques adaptations.» En effet, selon René Suter, «les propriétaires des anciens et nouveaux modèles n'ont pas forcément les mêmes sujets d'intérêt, mais surtout, le risque était d'être «submergés» de nouveaux membres avec des Mustangs neuves «achetées» en leasing. Cela aurait mis à rude épreuve la structure du club et aurait rendu les sorties quasi impossibles notamment, car rouler en convoi de 40 voitures sans créer des tensions avec les autres usagers de la route est devenu difficile. C'est pourquoi nous de-



Le président du club, René Suter.

mandons à ce que chaque membre soit propriétaire de sa Mustang et certaines sorties sont réservées soit aux anciennes, soit aux récentes. Le nombre est ainsi réduit et le parcours mieux adapté aux autos sans direction assistée, par exemple.»

Des «Ponydrives» mémorables

Ces sorties sont très fréquentes et suivies par les membres. Chaque année, entre 7 et 9 équipées sauvages à dos de canasson de Détroit sont organisées, et ce, même en 2020, année particulièrement marquée par le Covid. «Nous avons essayé de maintenir la vie du club autant que possible et je crois que nous y sommes parvenus», avoue René Suter. Certes, avant cette satanée pandémie, de grandioses virées étaient entreprises, comme les «ponydrives» au cours desquelles les membres se sont rendus aux Etats-Unis. Néanmoins, même si ces événements sont plus régionaux pour le moment, l'enthousiasme demeure. De nombreux membres ont participé aux derniers rassemblements et certains le font depuis plus de 30 ans. «Cela parle de lui-même, non?» lance le président.

Outre le plaisir de partager sa passion autour de l'icône américaine, cette fidélité s'explique également par le soutien que peuvent recevoir les membres les moins calés en mécanique. «Plusieurs experts se trouvent dans le groupe et donnent volontiers des conseils techniques ou aident pour la recherche de pièces. Par ailleurs, un autre membre du club et moi-même sommes inspecteurs FIVA (Fédération internationale des véhicules anciens) poursuit celui qui est à la tête du club depuis 2013. Les jeunes peuvent donc bénéficier de l'expérience des plus anciens, même si la majorité des membres est âgée de plus de 40 ans. «Nous regroupons des personnes d'à peine plus de 20 à 80 ans passés et venant de toute la Suisse. A l'heure où la voiture est de plus en plus décriée, elle semble plutôt rassembler les gens. «Le plus important, ce sont les liens très forts que nous avons pu nouer, avec des amitiés de plusieurs décennies pour ma part, parfois même avec des passionnés à l'autre bout du monde. C'est incroyable ce que la Mustang peut accomplir!» ●



Photos: Mustang Club of Switzerland

Le club a fêté l'Independance Day, le 4 juillet 2021, au drive in.

Si vous souhaitez adhérer au club, vous trouverez toutes les informations sur: www.fordmustang.ch