

M.A.C. CAR IDENTIFICATION

Besitzer: Kurt Lüthy - President MAC

Typ: MUSTANG Hartop 1972
Motor: Small-Block 302-2V Windsor
5,0 litre 210 SAE-PS netto
Getriebe: FORD Getriebe Automatik
Chassis-Nr.: 2F01F
Im Besitz seit: 7. Februar 1977
Kilometerstand: 140'000 km

Carrosserie / Interieur:

Das Fahrzeug ist mit einem weissen Interieur ausgestattet. Als Kontrast wurde der Teppich und das Armaturenbrett sowie die Konsole in schwarz gehalten. Normale Instrumentierung ohne Ampère, Oeldruck und Wassertemperatur-Anzeige.

Carrosserie ursprünglich vom Werk dunkelgrün met. lackiert, wurde vor zwei Jahren anlässlich der Revision des Wagens auf dunkelblau met. umlackiert.

Zusatzausrüstung:

Das ganze Fahrzeug wurde so gut wie möglich im Original-Zustand belassen; bis auf spezielle WOLFRACE Leichtmetallfelgen 7.00 x 14 Zoll, PERSONAL-Holzlenkrad mit Mustang-Nabe und einer PIONEER Car-Stereo-Anlage mit Dolby-Deck, Equalizer, 2 Endstufen mit 4 x 20 Watt Sinusleistung und vier 3-Weg-PIONEER-Lautsprechern.

Vorgesehene oder bereits ausgeführte Veränderungen für 1981:

Original MUSTANG-Fronspoiler, neue MONROE-Gasdruck-Stossdämpfer, TRUSH-Turbo-Auspuffanlage mit Spezial-Kollektoren, HOLLEY-Ver-gaser-Anlage 4-Barrel (600 ccm). Mit diesen Aenderungen sollte dann eine Motorleistung von ca. 300 - 350 PS erreicht werden.

Zusätzlich werden Wassertemperatur- Oeldruck- sowie Oeltemperatur-Anzeige-Instrumente eingebaut. Der Kühlerventilator wird durch einen Elektro-Lüfter mit Thermostat ersetzt.

Bereifung neu BF Goodrich 245/60 VR 14.

