

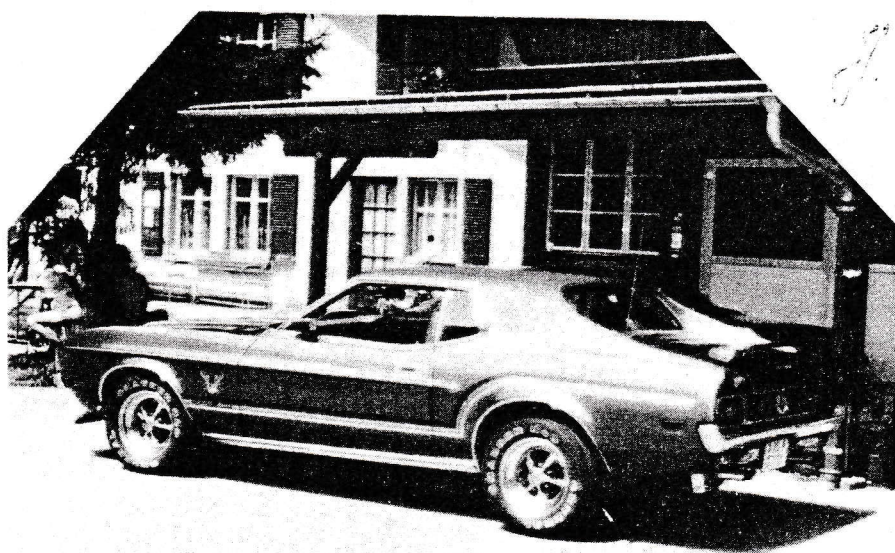
P O N Y - C A R - G A L L E R Y



Name , Vorname : Zbinden Hans - Jürgen
Geburtsdatum : 1. Dezember 1950
Wohnort : Bernstrasse 1 b.
3032 Hinterkappelen
Beruf : Bauzeichner, Buschauffeur
Hobbies : M U S T A N G , Radrennfahren

Seit ich meinen Führerschein besitze habe ich bis auf den heutigen Tag 15 Wagen gefahren , davon 13 amerikanische Modelle wie Plymouth , Buick , Chevrolet und Pontiac . Durch reinen Zufall stiess ich eines Tages auf meinen jetzigen Ford Mustang Grandé und erwarb diesen aus erster Hand . Danach fing ich an an diesem Wagen einige Verschönerungen vorzunehmen wie auch schon bei allen anderen Wagen die ich besessen habe . Mein Ehrgeitz ist es nämlich , dass mein Wagen niemals wie hunderttausend Andere aussieht . Dann gieng alles schlag auf schlag . Der M. A. C. wurde gegründet , dem ich seit der Gründung angehöre . Dann 1981 in Interlaken den 5. Rang in der King Mustang Wahl . aber damit ist noch nicht genug , ich möchte noch einiges mehr an meinem Wagen umbauen . Seit 1981 bin ich im Vorstand tätig und werde mich bemühen mein Bestes zu geben , damit wir Alle in den nächsten Jahren ein vielseitiges und erfolgreiches Programm haben werden .

Es grüsst Euch Alle Ihr



M . A . C . CAR IDENTIFICATION

Besitzer : Zbinden Hans - Jürgen - Aktivmitglied Nr . 40
Typ : F O R D Mustang Grandé Mod. 1971
Body Nr. : 373 . 12 . 952
Motor : Windsor 351 - 4 V / 5763 ccm
Getriebe : Ford Automatik Getriebe Autom. Differenzialsperre
Chassis - Nr, : 1 F o 4 M 165.453
Im Besitz seit : September 1979
Kilometerstand : 95'000 Orig.

Interieur / Carrosserie :

Das Interieur ist braun . Die Sitze weisen spezielle Ueberzüge auf . Der Boden ist mit Perser belegt . In den Armaturen sind zusätzlich nur Radio - Tonband und ein Equalizer von mir eingebaut worden . Die Anlage ist 60 Watt stark und besteht aus vier Lautsprechern . Die Seitenscheiben sind elektrisch bedienbar .

Die Carrosserie weist ein schwarzes Vinyl Dach auf , hat einen Front - und Heckspoiler . Der Wagen ist umgerüstet mit 15" Mach 1 Felgen 8" breit bereift mit Pneu General Grabber 235 / 60 - 15 vorn und hinten . Im Zentrum der Felgen ist jeweils ein Radstern (Western) montiert . Die hinteren Stossdämpfer sind mit Hi - Jackers ausgetauscht und die Blattfederhalterung wurde von mir in Eigenanfertigung umgebaut . An der Auspuffanlage habe ich die Endrohre durch grössere und selbstangefertigte Rohre ausgetauscht . Der Wagen ist vorn und hinten mit selbstgemachten Kot - schutzblechen versehen . Die Motorhaube ist von einem anderen Wagen Typ Ram - Air und umgespritzt .

Motor :

Am Motor ist nichts abgeändert worden .

Änderungen im Motorraum sind lediglich selbstgefertigte Lampenhalterungen und die elektrischen Einrichtungen dafür mit vielen Schalt - und Steuer - relais , welche ich in ca. 50 stündiger Arbeit installiert habe .

Die elektronische Zündung habe ich einbauen lassen .