

M.A.C CAR IDENTIFICATION

Besitzer: Gianni Lüscher - Aktivmitglied Nr. 25

Typ: FORD MUSTANG GTA 1967
Body Nr.: 65B-Hartop-Luxury
Motor: Small-Block 289HP-4V/4,728 Liter
modifiziert - 300 Horsepower
Getriebe: Dual Range Automatic C4
Chassis-Nr.: 7 T 01 A 237 285
Im Besitz seit: Juli 1977
Kilometerstand: Originalkilometer 160'000

Interieur / Carrosserie:

Das Fahrzeug ist mit einem weissen Interieur ausgestattet. Die Sitze sind mit massgeschneiderten, weissen Schaffellen überzogen. Ein farbiger Kontrast dazu bilden die Perserteppiche. Die Armaturen sind zusätzlich mit einer Öltemperaturanzeige ergänzt worden. Die Werksbezeichnung für die Innenausführung lautet "Luxury-Trim", d.h. automatisch ausschwenkbares Steuerrad, Innenverkleidung teilweise aus gebürstetem Aluminium und getönte Scheiben.

Die Carrosserie wurde 1977 vollständig restauriert und nach einem speziellen Lackaufbau rot lackiert. Diverse Chromteile, wie z.B. Stossstangen, Rückleuchten, Zierleisten, wurden ersetzt. Die Wagenunterseite wurde mit Bleimennige-Grundierung behandelt und schwarz lackiert. Die Hinterachse ist rot und der Tank gelb gespritzt. Die Auspuffanlage ist mit einer hitzebeständigen Aluminiumfarbe versehen worden. Das Dach des Wagens ist ab Werk mit schwarzem Vynil überzogen.

Motor:

Die Unterseite der Motorhaube und die Seitenwände des Motorraumes sind schwarz gespritzt. Alternator, Servopumpengehäuse, Luftfilter und viele andere Teile sind verchromt.

Motormodifikationen: - Holley Double Pumper 700 CFM
- Golden Eagle Headers
- Holley Aluminiumspinne (Street Dominator)
- Holley Hochleistungszündspule
- Die Ansaugkanäle wurden aerodynamisch optimiert.

Kühlung: - Zusätzliche Ölkühlung

Zündung: - Elektronisches Zündsystem
- Fliehkraft und Vacuum gemäss Motorendrehzahl auf Höchstleistung eingestellt

Zusatzausrüstung:

- Speziell gefertigte 2-Rohr Rennauspuffanlage.
- Stossdämpfer hinten: Monroe Air Shocks.
- Western Felgen. Typ: Super Spoke (ab Juli 1981).
- Panasonic Car-Stereo-Anlage.

Für die ganze mechanische Restauration und Motormodifikation war Walter Kloter in Rohr zuständig.

Der optische Eindruck wurde von Gianni Lüscher Aarau geschaffen.

